

# إنترناشيونال

إنترناشيونال  
NET  
International

مجلة إقتصادية دورية دولية شاملة  
تصدر من لندن شهريا  
وتتبع في جميع أنحاء العالم

# INTERNATIONAL

- على هامش قمة فرنسا - أفريقيا
- محطة حاويات شركة يوسعيد لتداول الحاويات
- أهمية تأميم المعلومات الإلكترونية
- مراسم توقيع بروتوكول التعاون العلمي بين معهد النقل الدولي  
بالاتحادية العربية وشعبة خدمات النقل الدولي
- ملف العرد: نقل البضائع بالسكة الحديد
- على رصيف الحماقة
- بطولة الجمهورية للجمباز الإيقاعي عام 2006 - 2007

إنترناشيونال / مارس 2007 / صفر 1428

International No. March 2007 / Safar 1428

مع السنين خبرتك بتكبر .. واحنا كمان  
فى عيدنا الماسى بنحتفل بخبرتنا .. وبنطور

مصر للطيران .. مع السنين بنتجدد



أول شركة طيران فى الشرق الأوسط وإفريقيا وسابع شركة عالمياً

[egyptair.com](http://egyptair.com)

1932 - 2007





## مجلة اقتصادية دورية دولية شاملة

Periodical International Economic Magazine  
AS&A Publishing Limited  
Registration No. 04761267  
Camden Road, Camden Town  
London NW1 9DR UK  
57074 Camden town

مستشار التحرير

**عاصم السيد أحمد**

رئيس التحرير

**سيد عبد المنعم سيد**

المستشار القانوني

**المستشار محمد محمود بدر**

المحامي بالقض

مقره التحرير

**عبد السلام السيد أحمد**

مدير التحرير

**نشأت الديهي**

مكبر التحرير

**محمد البهاوي**

المكاتب والمراسلون

جمهورية مصر العربية

القاهرة 2-0122586455 Tel.

إسكندرية 2-03-4275117 Telefax

العنوان: 51 ش فيكتور مانيوليه - سموحة  
الدور الرابع شقة 19 الإسكندرية

E-mail: International\_p\_e\_m@yahoo.co.uk

**أسماء التحرير**

- \* ربان أحمد بدوي (0123184320) (+2)
- \* السيد عبد الجيد السيد (0124183204) (+2)
- \* جهيان عبد الصمد (0126638978) (+2)
- \* سناء كمال (0107460784) (+2)
- \* شرين جلال (0106929403) (+2)
- \* صفاء القلاوي (0103954631) (+2)
- \* عبد الرحيم مصطفى (0124614924) (+2)
- \* مجدي محمد حال (0122550676) (+2)
- \* ميلاء محمود (0122833584) (+2)
- \* ياسمين عبد الجيد (0129077337) (+2)

سوريا

\* ربان/ رامي تحوف

محمول

0096394231001

0096394239440

0096343714536

فاكس

\* السعودية - جدة

تليفون: (966) - (2) - (6369986)

فاكس: (966) - (2) - (6369459)

كندا

\* شريف صلاح مختار

تليفون: 4167250912 - 41

توزيع في جميع أنحاء العالم

## ولنا كلمة

بقلم مستشار التحرير

## واعتصموا بحبله الله جميعا ..



إنها كانت دعوة مباركة .. تلك التي وجهها خادم الحرمين الملك عبد الله بن عبد العزيز آل سعود الزعماء الفلسطينيين ليستوعوا في قصر السفاء المطل على بيت الله الحرام لمعد جلسة الحوار الفلسطينية، وقد وفرت المملكة العربية السعودية جميع الأجواء لإنتاج هذا الحوار والتوصل إلى إتفاق بين جميع الأطراف .. وقد أعرب العامل السعودي عن أمله في ألا يفرج الفرقاء من الديار المقدسة بإتفاق ملزم، وأن يقسموا بالله وعلى كتابه الكريم وفي رحاب بيت الله على إيقاف هذا الإحتلال وإشلال أطمع الذي لا يخدم إلا أعداء الأمة.

لقد صرح الرئيس الفلسطيني محمود عباس قبل جلسة الحوار بأن المقترح لجنود الأوصال هو تشكيل حكومة الوحدة الوطنية وأسس المشاركة والإتفاق على إعادة بناء وإتبعيل منظمة التحرير الفلسطينية وتعميق الإتفاق الوطني بين الأخوة والأشقاء وأبناء الوطن الواحد.

أكد أبو مازن أن الجانبين لن يخرجوا من هذا المكان القمص إلا بعد التوصل إلى إتفاق حول القضايا الملحومة.

وأشار خالد مشعل إلى إنه لا مجال أمام فتح وحاسم إلى الإتفاق، وهذا على قاعدة الإفتتاح والأخوة والمحبة، وأكد على أن عقد هذه اللقاء هو من أجل إرضاء الشعب الفلسطيني الذي عانى الكثير من الإحتلال والتشتت والهجرة ويتطلع إلى الوحدة الوطنية.

وأكد أحمد فريع رئيس الوزراء الفلسطيني السابق بأن الجهود التي تبذلها كل من مصر والأون لا تتعارض مع الدعوة السعودية لعقد لقاء لحوار بين حركتي فتح وحماس في مكة المكرمة لأن الجهود السعودية تعتبر مكملة للجهود المصرية.

وأشار نيل عمرو مستشار الرئيس الفلسطيني قبل الجلسة الإفتتاحية لحوار بأنه سيتم بدء الحوار مما تم التوصل إليه سابقاً من نتائج في مؤتمر البرنامج السياسي وتوزيع العقاب الوزارية.

ولقد إجتمع بمكة المكرمة وفد حركة فتح برئاسة الرئيس محمود عباس (أبو مازن) مع وفد حماس برئاسة خالد مشعل، وحضر الإجماع إسماعيل هنية رئيس الحكومة الفلسطينية حيث تم التوصل إلى إتفاق دائم لوقف الإقتتال الداخلي بين أنصار الطرفين، وتشكيل حكومة وحدة وطنية بعد تجنب الخلافات الشخصية وتلبية مطالب وطموحات الفلسطينيين ولعلمهم في دولة مستقلة بقضاياهم ومخلصون. وقد نص الإتفاق على تحديد مبادئ الحركة المشتركة والمهام المنتظرة مستقبلاً ورسول الحوار بجانب تشكيل حكومة الوحدة الوطنية وخطاب التكليف إليه إلهياً .. وتم التوقيع على نص الإتفاق الذي تضمن:

- \* تشكيل حكومة الوحدة الوطنية الفلسطينية برئاسة إسماعيل هنية.
- \* تقاسم السلطة بين القوى السياسية الفلسطينية المختلفة حيث حصلت حماس على 8 مقاعد وزارية وفتح على 6 مقاعد والكتل البرلمانية الأخرى حصلت على 4 مقاعد، وتم تخصيص 3 مقاعد سيادية لمستقلين وفي الخارجية والداخلية والمالية.
- \* الاتفاق على مواصلة إصلاح منظمة التحرير الفلسطينية وفق إتفاق القاهرة وقد أعلن عن الرئيس أبو مازن وخالد مشعل أن الإتفاق يجب أن يصمد ويستمر وأن التنازح السياسية للأشخاص والأطراف كقضية تنفيذ الإتفاق كما يجب أن تلتزم الحكومة الجديدة بخطاب التكليف نصاً وروحاً.
- \* لقد رحب مجلس جامعة الدول العربية بإتفاق مكة المكرمة الذي أبرم تحت رعاية السعودية وطلب المجلس كافة الأطراف الدولية برفع الحصار العالم الذي فرض على الشعب الفلسطيني فوراً، والبدء في عملية سلام جامعة تؤمن إنسجاماً إسرائيلياً كاملاً وقيام دولة فلسطينية مستقلة عاصمتها القدس وبإشاد المجلس الفلسطيني الحفاظ على وحدة الصف.
- \* إنه من المتوقع قيام إسرائيل بإثارة حالة جديدة من الصراع الملح لتعطيل تطبيق الإتفاق الفلسطيني، ويؤكد ذلك العنصر الذي تورطه قريباً من باب المغاربة بهدف توسيع حائط المكي وإقامة كنيسة يهودية إلى جواره تهويد القدس الشرقية استيعاب المدينة بأكملها جزءاً من إسرائيل.
- \* إن إتفاق مكة يعتبر خطوة في طريق طويل يتطلب القوة والإرادة والنزعة والوقوف أمام التفتحات الخارجية المتوعدة، فهو يشكّل حكومة وحدة وطنية واعدة للإستقرار وإتضباط لأغنى بجانب مصادرة حقوق الشعب الفلسطيني.. إن كل عروى يشقى لحكومة فلسطين جديدة التماسك والتقدم وام الشمل ..

**عاصم السيد أحمد**

مستشار التحرير

**ذريات إهداء**

المقالات المنشورة لا تعبر بالضرورة عن رأي المجلة وإنما تعبر عن آراء كتابيها ويجوز إعادة النشر مع الإشارة إلى المصدر من أجل الشركات الراغبة في تحقيق انتشار أوسع وزيادة مبيعاتها بإدراو بالإتصال لحجز مساحة الإعلان



**MINISTRY OF INVESTMENT  
HOLDING COMPANY FOR MARITIME  
AND LAND TRANSPORT**



PSCHC is one of the leading companies operating in Port Said port and the Middle East region in the field of containers and cargo handling. It was established since more than 30 years to fulfill the following objectives

- Render best services and facilities to container vessels.
- Provide safe container & cargo handling with minimum cost and flexible tariff.
- Developing operation and terminal facilities by using most up-dated technology.
- Increasing handling productivity year after year until it reached more than 800,000 teus in 2005/2006

**CONTAINER HANDLING ACTIVITY**

- **Terminal area:** 435000m<sup>2</sup>
- **Planned annual capacity:** 700,000 TEU.
- **Equipment:** 7 Gantry Cranes.  
2 Mobile Cranes.  
7 Transtainer (RTG).  
34 Reach Stacker.  
47 Tractors & Semi-trailers.

- **Inland terminal area:** 50000m<sup>2</sup>
- **Terminal capacity:** 6000 TEU
- **LCL store** 2000m<sup>2</sup>

**CARGO HANDLING ACTIVITY**

Loading/discharging, storing & transporting bulk grains & all types of general cargo

**WEB:** [www.pscchc.com](http://www.pscchc.com) **E-MAIL:** [info@pscchc.com](mailto:info@pscchc.com)

Mostafa Kamel & Azmy Street , port said Port Authority  
Building , 6 floor

Tel:- 002 066 3237151 / 002 066 3235862 Fax : 002 066 3339347 /

002 066 3220419 P.O.Box : 1239

**PORT SAID CONTAINER & CARGO HANDLING COMPANY**



**MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY**

[www.mscegypt.com](http://www.mscegypt.com)

**m  
sc**  
**EGYPT**



**Daring to be different**

**Hot Line 19673 (19 MSC)**

Head Office: 55 Sultan Hussein St.

Tel: +203 48 55 001 (9 lines)

Fax: +203 48 55 002



# Royal Logistics

## رويال للخدمات اللوجستية



رائدة في النقل الدولي واللوجستيات  
LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS



عزيزي المستورع ... عزيزي المصدر  
إذا كنت تفكر في أفضل الطرق التي تتجنب بها أعمالك مع العالم الخارجي

... من فضلك توقف فوراً عن التفكير

... فبشر الشحن الدولي يتحدثون

### رويال للخدمات اللوجستية

ولدت عملاقة وبدأت من حيث إنتهى الآخرون

(التميز له حدود و تميزنا بلا حدود)

- فريق عمل متخصص ومدرّب في جميع أنشطة الشحن الدولي وفق أحدث المعايير العالمية
- أكبر شبكة نهايات طرفية متصلة بالدوائر الجمركية على مستوى الجمهورية
- أكبر شبكة وكلاء تغطي جميع أنحاء العالم
- خدمات الشحن الدولي من وإلى أي مكان في العالم بحراً وجواً
- المشروعات - الأمتعة الشخصية - المعارض - التخزين والتوزيع
- خدمات النقل البري من وإلى جميع أنحاء الجمهورية
- التخليص الجمركي من وإلى جميع الموانئ المصرية (بحري وجوي)
- تغطية الشحنات تأمينياً من الباب إلى الباب
- الفحص المسبق عن السلع الصناعية

معنا.... وداعاً للتأخير.... وداعاً للتساق

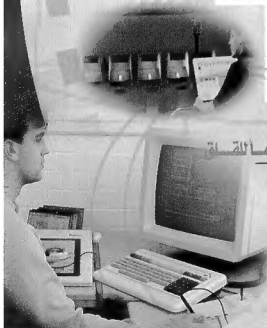
مكتب القاهرة ٢٩: ش فريد - هليوبوليس - القاهرة - مصر  
ت: ٤٧٩٩٤٤ - ٤١٨٤٧٣ - ٤١٨٤٧٣ - ٢٠٢ - فاكس: ٤١٨٤٧٣ - ٤١٨٤٧٣ - ٢٠٢

مكتب الاسكندرية ١٠: ش النجف الروماني - المسلة - الدور الثاني  
ت: ٤٨٣٨٩٢ - ٤٨٣٨٩٢ - ٢٠٢ - فاكس: ٤٨٧٧٩٢ - ٤٨٧٧٩٢ - ٢٠٢

مكتب ميناء السفينة العين السخنة - السويس  
ت: ٣٧١٠٢٩ - ٣٧١٠٢٩ - ٢٠٢ - فاكس: ٣٧١٠٢٩ - ٣٧١٠٢٩ - ٢٠٢

مكتب بنو سعيد ٢١: ش الجبرتي - بنو سعيد - مصر  
ت: ٣٣٥٢٩٤ - ٣٣٥٢٩٤ - ٢٠٢ - فاكس: ٣٣٥٢٩٤ - ٣٣٥٢٩٤ - ٢٠٢

مكتب مطار القاهرة: مطار القاهرة الدولي - مركز التصدير الدولي - مكتب رقم ٢٠٤  
ت: ٣٧١٤٦٨ - ٣٧١٤٦٨ - ٢٠٢ - فاكس: ٣٧١٤٦٨ - ٣٧١٤٦٨ - ٢٠٤



2006 خال ديسمبر

هذه السمات غير نهائية وقابلة للتعديل.

2006 خال ديسمير

هذه السمات غير نهائية وقابلة للتعديل

خالد ديسمير 2006

ت: ٤٨٦٩٤٥١ - ٤٨٦٩٨٣٦ فاكس: ٤٨٧٤٦٧٤

مصدر بيانات هيئة هيئة الإسكندرية : إدارة الإحصاء بهيئة الميناء

خلال شهر ديسمير 2006

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

عدد رحلات السفن بالهوانج المصرية طبقاً لأنواع الرئيسية للسفن

خلا، دېسمبر 2006

هذه البنائات غير نهائية وقابلة للتعديل

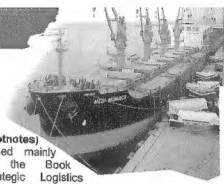
# Sokhna Port, Case Study

**11. Future Development of Port Logistics**  
through the establishment of cost centers to all logistics activities inside and outside the port, Sokhna Port is planning to develop those elements to achieve the maximum efficiency at the lowest cost.  
Logistics activities is planned to be electronically monitored and improved continuously. This will definitely give a competitive edge to the port to compete for shipping lines and cargo using other ports in the area.

**12. Conclusions and Recommendations**  
From the above it can be easily realized that logistics management is becoming a science of its own. The most important part of this is training and educating the staff working in the port in order to work and operate as one team striving to reach the ultimate goal of a perfect logistics system which is efficient and cost effective.  
It is therefore recommended to train the staff in logistics management and to device the plans for them to apply it in their daily work.

(Footnotes)

<sup>1</sup>Based mainly on the Book "Strategic Logistics Management" by I.R. Stock & D.M. Lambert  
<sup>2</sup>Advisor to the President and CEO, Amiral Management Corporation



## الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية

### بالتنسيق مع المنظمة البحرية العالمية BIMCO يقومون بعقد ورشة عمل تدريبية موضوعها

#### MASTER CLASS WORKSHOPS - BILLS OF LADING

الإسكندرية - من 27 - 29 مارس 2007

بفندق هيلتون جرين بلازا



ARAB FEDERATION  
OF CHAMBERS OF SHIPPING



الدواء / حاتم القاضى  
رئيس الاتحاد العربى  
لغرف الملاحة البحرية

وحيث أن المشتركين محدد عددهم 48 مشارك فقط.  
فإننا نوصى لمن يرغب أن يسارع في الحجز حيث أن المنظمة قامت بالنشر عن هذه الدورة لأعضائها في جميع أنحاء العالم ومنتظر حضور نسبة عالية من خارج المنطقة العربية.  
كما قام الاتحاد بإخطار البنوك ورجال الأعمال المهتمين والاتحادات العربية والغرف التجارية (شعبة المستوردين والمصدرين) والسفارات والقنصليات والتمثيل التجارى، للتعاقد أو الحجز

يقوم الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية بالتنسيق مع المنظمة البحرية العالمية BIMCO بعقد ورشة عمل تدريبية بالإسكندرية في الفترة من 27-29 مارس 2007 بفندق هيلتون جرين بلازا وموضوع الدورة هو:  
Master Class Workshops - Bills of Lading  
والعلم فإن الدورة ستعقد لأول مرة في الشرق الأوسط، وتم عقد الدورة السابقة في روتردام بهولندا.  
ومواد هذه الدورة تفيده جميع من يتعامل مع بوليصة الشحن في مجال التجارة الدولية (سواء مصدرين / مستوردين / ملاك سفن / مستأجرى سفن / بنوك / تأمين / وسطاء سفن / Freight Forwarder / التمثيل التجارى بالسفارات والقنصليات، يقوم بتنفيذ هذه الدورة خبراء عالميون في هذا المجال الصيوى.

Federation of Chambers of Shipping

Fax: +203 5838266

Phone: +203 5838266 - +2010 8196184

E-mail: info@arabfcs.org

WEB: WWW.ARABFCS.ORG

مجلس الإدارة، 32 ش سعد زغلول الإسكندرية

ت، 03/4840680

بريد الكترونى general@Kadmar.com

فاكس، 03/4848326

WWW.ARABFCS.ORG



# Logistics and Supply Chain Management

DR. ISMAIL MOBAREK

Part 2

## 6. Measuring and Selling the Value of Logistics

It cannot be taken for granted that customers will understand the value being added

and be willing to compensate for it. Customers must be shown on a regular basis the value that is being created by logistics. It is easy for management within the firm to ignore logistics and to underestimate its importance when things are going well. For this reason logistics management must measure and sell the value created by logistics internally as well as externally throughout the supply chain.

There are several options for the firm to measure the value added by logistics. Those options include the following:

1. Customer Satisfaction;
2. Customer Value Added;
3. Total Cost Analysis;
4. Profitability Analysis;
5. Shareholders Value.

Customer satisfaction measures are the least quantitative in financial terms, and shareholders values is the most comprehensive financial measure. Shareholder value is a better measure than profitability because profitability can be manipulated in the short term. Shareholder value considers all cash flows related to the profit and loss statement as well as the balance sheet, now and in the future. Future cash flows are discounted to a net present value on a risk adjusted basis. So shareholder value considers not just earnings but also the investment required to generate those earnings both now and in the future. This long term orientation means that management is less likely to make wrong decisions.

Customer satisfaction occurs when the business successfully fulfill their obligations on all components of the marketing mix: product, price, promotion, and place. There are at least four reasons why the company should focus on customer service. First, satisfied customers are typically loyal and make repeated use of the service. Second, it can be up to five times as costly to attract a new customer as it is to keep an old one. Third, customers who decide to defect are very likely to share their dissatisfaction with others. Fourth, it is more profitable to sell more service to existing customers than it is to find new customers for the same level of service increase. Therefore, in many businesses research is periodically conducted in order to determine customers' needs and set customer service levels so that managers can recognize trade-off efficiencies in revenue and total logistics costs. In terms of selling value to the customer, the weakness in the first two measures

is that they leave it up to the customer to determine the economic benefit of customer service. Many customers will not do that. If management expects the customer to pay more for better service, then it is management's responsibility to express to the customer the benefits of the higher levels of customer service in financial terms. Total cost analysis involves figuring out how to minimize the total costs of logistics including transportation, warehousing, inventory, order processing and information systems, and purchasing and production-related full quantity costs- while achieving a given customer service level. Thus, the basic principle of total cost analysis is that managers should consider the total cost of all logistics activities pertaining to the port instead of trying to reduce the cost of one or more individual logistics activities.

## 7. Strategic Logistics Plan

The Strategic Logistics Plan is defined as a unified, comprehensive, and integrated planning process to achieve competitive advantage through increased value and customer service, which results in superior customer satisfaction, by anticipating future demand for logistics services and managing the resources of the entire supply chain. This planning is done within the context of the overall corporate goals and plan.

This definition comprises three major elements: First, the long-term goals; Second, the means to achieve these goals; and Third, the process of achieving these goals. The strategic plan cover a period of five or more years.

## 8. Sokhna Port as a Logistics Center

The work performed by Sokhna Port includes both supply chain management and logistics activities and its control.

For the supply chain management Sokhna Port is carrying out the following:

1. Customer relations management  
Sokhna Port is doing its best to attract customers and develop the relationship with them. The port is providing its customers with a total management system inside and outside the port. The port is fully computerized with minimal paper work required. Customers need only to plug in the system.

## 2. Customer service management

The total management system provided by the port would allow the customers to manage their own accounts, and at the same time allow the port to manage it for them. This is achieved through the cluster of companies such as Sokhna Port Development Company, Royal (forwarders), Royal Bossman (logistics), Echoo (cargo handling)...etc.

## 3. Demand Management

Sokhna Port Management is always reviewing the demand needs on the port and

taking the necessary steps to meet them.

As for the logistics activities, Sokhna Port is always providing the best customers service and is always studying and preparing the demand forecasting. The logistics communications is one of the strongest characteristics of Sokhna Port compared to all other competing ports. Logistics management, traffic and transportation management are among the main activities of the port.

## 9. Outreach versus in-reach for Sokhna Port logistics

As explained above Sokhna Port is heavy on supply chain management and identification and improvement of all logistics activities. Compared to other ports in Egypt Sokhna Port is adopting an outreach policy while other ports adopt the in-reach policy. This simply means that Sokhna Ports is following an aggressive marketing plan and go after customers to show them the port potential and the advantages that they would gain by using the port. This has been quite successful in attracting foreign investment to start industrial plants in the port, among which are:

- \* Biodiesel processing plant
- \* A grain silos facilities
- \* A sugar producing plant
- \* A magnesium smelting plant
- \* A livestock producing facility
- \* Ammonia tanks
- \* A tank farm facility
- \* A methanol producing plant
- \* A wool scouring plant

This will turn the Sokhna Port into the 1<sup>st</sup> commercial industrial port in Egypt.

A master plan was prepared for the port till 2020, which has been approved by the relevant authorities. With the new industries and activities in the port a number of relevant studies are underway to complement the port facilities such as:

- \* Traffic study,
- \* Infrastructure Master Plan,
- \* Geophysical investigations and soil characteristics determination,
- \* An overall environmental impact assessment study,
- \* Mathematical modelling and simulation modelling for the basins and navigation in the port.

## 10. Measuring and Selling the Port Logistics Value

Sokhna Port, through its management information system (MIS), was able to determine the cost of logistics in the port. While the cost of logistics in developing countries port reach 30%, the international norm is about 8%. Sokhna Port has succeeded in reaching 13% by 2004 and is targeting to reach the international 8% by end of 2005

# أخبار من فوق السحاب

## جولة ببطاري الأقصر وأسوان

قام الفريق أحمد شفيق وزير الطيران المدني بجولة ببطاري الأقصر وأسوان لمتابعة العمل اليومي بالطيارين إلى جانب متابعة أعمال التطوير التي تتم بهما، ومدى استيعاب الكوادر البشرية للتكنولوجيا والأجهزة الحديثة المستخدمة بالطيارين، والتعرف على الإحتياجات في هذا المجال. وقد أشار الوزير إلى أن الحركة الجوية ببطار الأقصر في تحسن متزايد ولكن بالنسبة لخطار أسوان فماريات الحركة الجوية أقل من الإمكانيات التي يحظى بها المطار.

## خطوط جديدة لمصر للطيران

صرح الطيار شريف جلال رئيس شركة مصر للطيران الخطوط الجوية بأنه تقرر بدءاً من جدول التشغيل الصيفي تشغيل 3 خطوط جديدة من القاهرة إلى من كوالالمبور الماليزية ولشبونة البرتغالية وجوانز جنوب الصين، وتقوم لجنة التشغيل التجاري بالشركة بدراسة تسير خط جديد إلى كازاخستان.

## مشاركة القطاع الخاص في المطارات

أنتهت الدراسة الخاصة بطرح عدد من المطارات المصرية للمشاركة أمام المستثمرين، وقد صرح الفريق أحمد شفيق وزير الطيران المدني بأن البداية ستكون ببطاري سانت كاترين ويوسعيد، على أن تكون نسبة مشاركة وزارة الطيران المدني 51% والمستثمرين 49%، وتكون الإدارة من حق الوزارة.

## زيادة الرحلات إلى طرابلس والخرطوم

قررت مصر الطيران زيادة عدد رحلاتها إلى طرابلس والخرطوم لتصل إلى 14 رحلة أسبوعية لكل منهما بدلاً من 7 رحلات وذلك اعتباراً من الصيف القادم.

## مدن من تقاعد الطيارين

وافقت هيئة الطيران المدني المصرية على مدن التقاعد للطيارين إلى 65 عاماً بدلاً من 60 عاماً، وذلك بناءً على موافقة منظمة الإكوادو لجميع شركات الطيران العاملة على مستوى العالم بشرط إجراء كشف طبي دوري كل 6 أشهر حتى بلوغ 64 عاماً وفحص طبي كل 3 شهور حتى سن 65، بجانب عدم تجاوز سن مساعد الطيار 64 عاماً.

## متع الصيد في شواطئ المتوسط

تقرر منع الصيد بجميع أسلحته في الشواطئ الواقعة على البحر المتوسط خلال الفترة من أول مايو وحتى نهاية يونيو من كل عام وسيتم التظلم على وحدات الصيد المخالفة ومصادرة الأسماك وأدوات الصيد وقد صرح أمين أباطة وزير الزراعة واستصلاح الأراضي بأن هدف الوزارة في المرحلة القادمة الإلتزام بالقانون السمكية للوصول إلى 1.5 مليون طن أسماك سنوياً.

## الإلتصال بالكمبيوتر في السيارات

قدمت شركة فورد للسيارات البرنامج الجديد ستيك للإلتصال بالكمبيوتر في السيارات التي أنتجتها شركة مايكروسوفت، ويسمح هذا البرنامج لسائقيها بإجراء المكالمات بدون استخدام يديه، والإستماع والرد على الرسائل التي ترد في الهاتف المحمول ومن الموقع ترفيه هذا البرنامج في أكثر من 600 مليون سيارة في مختلف أنحاء العالم.

## أخبار ومحطات

### تصميم السد العالي

أكد سيمير يوسف محافظ أسوان أن تصميم السد العالي يمكنه مقاومة القلعة الزلزالية، حيث أن قاعدته من مسنور جرانيت أسوان القابضة على تحمل أي إضعاف، وقد قامت هيئة السد بإشادة مصنع للحلن لمعالجة أي ضرر يحدث بجمع السد العالي فوراً وتقسيم مواد بناء السد.

## تشاوش الموانئ السعودية

وصل حجم البضائع التي تم مئانها في الموانئ السعودية 99.5 مليون طن بزيادة 1.3% من نفس الفترة من العام السابق حيث إرتفعت الواردات بنسبة 3.3% في حين إنخفضت المصادرات بنسبة 0.2% وكانت الكويت أكبر من البضائع من نصيب ميناء جدة حيث وصلت إلى 30.4 مليون طن، جاء بعدها ميناء الملك عبد العزيز بالمعادن بكمية 13.2 مليون طن ويزيادة 7.8%.

## تدريب العاملين بالجمارك

وقعت مصلحة الجمارك المصرية مذكرة تفاهم خاصة بتنفيذ المشروع المصري السويسري لرفع كفاءة التدريب الجمركي بما يتماشى مع التطورات العالمية. وقد صرح جلال أبو الفتوح رئيس الجمارك بأن مصلحة الجمارك ستستفيد من الفترة مسنور بفترة أساس على التخصص بالشؤون ، وأن هذا المشروع له ثلاث محاور أساسية تتمحور في إعداد وتجهيز الكوادر الجمركية بلمنهذ الطرق العلمية الخاصة بالتدريب وأن المصلحة سوف لا تقل كوادر جديدة للعمل بها إلا إذا كانت حاصلة على ورش التدريب، وقد وصلت تكلفة هذا المشروع إلى مليون 380 ألف فركه سويسري بمئة ميسورية.

## منحة قطرية لتوريد جرارات

تم التوافق - بمحة قطرية قيمتها 120 مليون دولار - على توريد 40 جرار قطار جديد من الولايات المتحدة من بداية شهر سبتمبر من العام القادم، وقد أشار المهندس محمد منصور وزير النقل إلى أهمية ما يتبعه به الرئيس مبارك من علاقات حميدة على المستوى الرسمي والشخصي مع إخوانه ملوك ورؤساء الدول العربية والأوروبية وهو ما دفع قطر لفتح الشقيقة لتقديم هذه المنحة التي تعكس روح الأخوة والحمية التي تربط البلدين على المستوى السياسي والشعبي .

## مخلفات البرتقال وقود للسيارات

صرح إيسنجان جيزال رئيس التخطيط والإسكان في مقاطعة بالسية الأسبانية بأن هناك محاولة لتحويل إلى وقود البرتقال إلى إيثانول عضوي مستخدماً كوقود السيارات خاصة وأن مخلفات البرتقال بالبرتقال بالمقاطعة تصل إلى 500 طن تكفي لإنتاج 37.5 مليون من الإيثانول العضوي الذي يمكن خلطه بالبنزين لتقليل انبعاثات ثاني أكسيد الكبريت المسبب لتلوث طائرات الاحتباس الحراري .

## اللجنة العليا المصرية / الليبية المشتركة

تم عقد إجتماعات الدورة التاسعة للجنة العليا المصرية / الليبية المشتركة بالقاهرة خلال الفترة من (18 21) ديسمبر 2006 برئاسة السيد الدكتور / رئيس مجلس الوزراء الدكتور / أمين عام اللجنة الشعبية العامة بالجماهيرية العظمى حيث أنه تم مقترحات اللجنة ما يلي:

### مقررات الدورة التاسعة للجنة العليا الليبية المصرية المشتركة

القاهرة 20 - 21 ديسمبر 2006

### النقل البحري:

- أكدت اللجنة على أهمية دراسة إنشاء خطوط ملاحية منتظمة بين موانئ البلدين لنقل الركاب والبضائع مع حث وتشجيع القطاع الخاص على المساهمة في إنشاء هذه الخطوط.
- اتفق الجانبان على تحديد اتفاقية التعاون في مجال النقل البحري الموقعة بين البلدين بتاريخ 26 /12 /1360 و (1992 مسيحي) على أن يتم تبادل المقترحات والدراسات في القنوات الدبلوماسية خلال ثلاثة أشهر.
- اتفق الجانبان على إستمرار عقد اللجنة الملاحية المشتركة في مواعيدها على أن يتم تبادل مقترحاتها لجدول الأمثال خلال ثلاثة أشهر في القنوات الدبلوماسية منتظمة المستودات العربية والإفريقية والدولية ولتفاساتها على التعاون بينهما في مجالات النقل البحري والمواني.

### الإستثمار في مجالات النقل:

- يدعو الجانب المصري المستثمرين من الجانب الليبي للإستثمار في أنشطة النقل التالية بنظام الإقتياز أو لتقنين القوانين المصرية لقطاع النقل لها وهي:
- الملق
  - إنشاء خطوط سكك حديدية جديدة للركاب والبضائع
  - إنشاء أرصفة في بعض الموانئ المصرية
- أبدى الجانب الليبي رغبته في الإستفادة من إمكانيات المعهد القومي للنقل ورحب الجانب المصري بذلك، وتقدم بياناً بتشمته المعهد والوقائع العمل بها



شركة جلف بدر

الوكيل للخطوط الملاحية



EVERGREEN



ITALIA MARITTIMA S.P.A



HATSU MARINE LIMITED

أحمد حلمى بدر

بهاء حلمى

دكتور محمد بهاء

وجميع العاملين بالشركة

يتقدمون بالتهنئة القلبية إلى  
معالى الفريق



أحمد على فاضل

رئيس هيئة قناة السويس

بالثقة العالية

التي أولاها معاليه

فخامة الرئيس



محمد حسنى مبارك

بتجديد فترة رئاسته للهيئة

نظراً للإنجازات التي حققها

ويتمنون لسيادته دوام التقدم والازدهار



# الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري



## معهد النقل الدولي واللوجستيات



### يقدم البرامج الدراسية التالية

### أولاً: برامج الماجستير



### ثانياً: دبلومات الدراسات العليا

- 1 - دبلوم الدراسات العليا في النقل الدولي واللوجستيات بالتعاون مع الأكاديمية البحرية النرويجية
- 2 - دبلوم النقل الدولي واللوجستيات بالتعاون مع ميناء بورسودان
- 3 - دبلوم لوجستيات إدارة وتشغيل محطات الحاويات

### ثالثاً: الدورات القصيرة

- 1 - العقود البحرية
- 2 - الأداة اللوجستية في قطاع النقل البحري والمواني
- 3 - وشعة حمل حول إعداد وصياغة العقود البحرية
- 4 - الأداة اللوجستية المتكاملة
- 5 - المصطلحات البحرية
- 6 - قانون النقل البحري الدولي
- 7 - تأجير السفن و ربط البضائع
- 8 - معاهدات التفاوض وفيه الأشغال
- 9 - الأوجه التجارية والقانونية للنقل متعدد الوسائط
- 10 - التلوث البحري
- 11 - الاعتمادات المستندية ومستندات الثبات
- 12 - إدارة وتشغيل سفن الحاويات
- 13 - التحكيم التجاري والبحري
- 14 - قانون البحار وحماية البيئة البحرية
- 15 - الإستثمارات والتمويل في النقل البحري
- 16 - الوكالات الملاحية
- 17 - التجارة الإلكترونية والأعمال
- 18 - المدة الدولية لأمن السفن والمواني واللوجستيات
- 19 - التأمين البحري على البضائع وتسوية المطالبات وإجراءات المطالبة ومنع الخسائر



١٩٩٩ شعبه المعهد

# تخرج عدد كبير من طلبة برامج الدراسات العليا



الاتصال والاستعلام  
معهد النقل الدولي واللوجستيات  
الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

فرع القاهرة

فرع الإسكندرية

شارع المشير أحمد إسماعيل  
خف شيراتون فيليوبولس - مصر الجديدة

طريق جمال عبد الناصر - ميامي

ت: 02/2685615 (16)

ص.ب: 1029

ف: 02/2680445

ت: 03/5482419

ف: 03/5482517

E-mail: iit1@ aast.edu



لواء بحرى أ.ح. منير محمد أبو صبرة  
رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب

# الشركة المصرية للتوريدات والأشغال البحرية (كونساب) ش.م.م THE EGYPTIAN MARINE SUPPLY & CONTRACTING CO.



عضو الاتحاد العالمى لمؤنئ السفن " الأيسا "  
حاصلة على شهادة توكيد الجودة ( الأيزو )



لواء بحرى أ.ح. محمد إلهام يوسف  
رئيس مجلس إدارة شركة القابضة للشغل البحرى والبحرى



## نشاط الشركة :

- تقوم الشركة بتوريد كافة الصيغيات اللازمة للسفن من مأكولات وأدوات مطح وماكينات وأجهزة بحرية
- تقوم الشركة بكافة أعمال المرافضة الميكانيكية والدهان والمعالجة الكيميائية للهياكل المعدنية والصهاريج
- تقوم الشركة بأعمال المقاولات العامة والصيانة والدهانات للمباني والأبنشاءات
- تقوم الشركة بأعمال التبخير والتطهير ومقاومة الحشرات للسفن ودخول الشون والمخازن
- تقوم الشركة بكافة أعمال الخدمات البحرية
- تمتلك الشركة أسطول ناقلات مياه مجهز لتوريد ونقل المياه العذبة لجميع السفن بجميع موانئ الجمهورية والمناطق النائية .
- تقوم الشركة بتوريد كافة أدوات السلامة والأمن والأقلام وكذا كافة أدوات الغطس وتقوم الشركة بالتوريد للشركات الشقيقة فى قطاع النقل البحرى .

## عناوين الشركة :

- المركز الرئيسى : ٢ طريق الحرية - الإسكندرية - ت : ٠٣/٤٨٧٠٥٥٠ - ٠٣/٤٨٦٣٧٨٣ - ٠٣/٤٨٧٨٢٧٠ - فاكس : ٠٣/٤٨٧٨٢٧٠  
 فرع الإسكندرية والدخيلة : باب ( ٢٧ ) جسر الإسكندرية - ت : ٠٢/٤٨٠١٢١٩ - ٠٢/٤٨٠٥٢٣٤ - فاكس : ٠٢/٤٨٠٥٢٦٤  
 فرع السويس والبحر الأحمر : عمارة مصطفى حزين بور لؤلؤ - السويس - ت : ٠٦٦/٣٢٢٠١٣٢ - ٠٦٦/٣٢٢٨٧٩ - فاكس : ٠٦٦/٣٢٢٤٣٠  
 فرع بورسعيد : شارع الجمهورية والبحري - ت : ٠٦٦/٣٢٤٥٦٩٧ - ٠٦٦/٣٢٣٠٦٢٣ - فاكس : ٠٦٦/٣٢٣٠٦٢٤  
 فرع دمياط : ت : ٠٥٧/٢٩٠٠٥٢٥ - فاكس : ٠٥٧/٢٩٠٠٥٢٥  
 مكتب القاهرة : ٤١ ش. طلعت حرب أمام الأبرمكين طلعت حرب - ٠٢/٢٩٢٥١٣٨ - فاكس : ٠٢/٢٩٢٧١٥٥

بقرقيا ( كونساب ) بجميع موانئ جمهورية مصر العربية

البريد الإلكتروني : [consup2@hotmail.com](mailto:consup2@hotmail.com) - موقع الشركة على الانترنت : [www.consuegypt.com](http://www.consuegypt.com)



بقلم عبد السلام السيد أحمد

# قمة فرنسا - أفريقيا



عقدت بمدينة كان جنوب فرنسا القمة الرابعة والعشرين بين أفريقيا وفرنسا تحت شعار «أفريقيا والتوازن العالمي»، ويحضر ثلاثين من قادة الدول الأفريقية والرئيس الفرنسي جاك شيراك باعتباره الرئيس الحالي لهذه الدورة، والرئيس محمد حسني مبارك باعتباره رئيس الدولة التي سوف تستضيف القمة المقبلة، والمستشارة الألمانية أنجيلا ميركل باعتبار ألمانيا تتولى الرئاسة الحالية للاتحاد الأوروبي كما أنها رئيسة مجموعة الدول الصناعية الكبرى، وتتمثل في هذه القمة 48 دولة أفريقية من أصل 53 دولة. وقد خصصت لوضع أفريقيا وتوازن العالم، كما أنها تطرقت إلى النزاع في دارفور وانعكاساته على تشاد وجمهورية أفريقيا الوسطى والوضع في غينيا.

إن هذه القمة تأسست عام 1973، وكانت البداية بمشاركة 10 دول أفريقية فرانكفونية، ثم تحولت رسمياً عام 1981 ليصبح اسمها، رؤساء فرنسا - أفريقيا. وأخذ عدد الدول المشاركة في التزايد عاماً بعد عام إلى أن وصل العدد 45 رئيس دولة. وتعتبر القمة الرابعة والعشرين استمراراً للقيم السابقة ومنها القمة العشرين التي عقدت في باريس عام 1998 تحت مسمى «الامن في أفريقيا»، والتي لتوها قمة راوندى وكان شعارها «العودة وأفريقيا»، وكانت القمة الأخيرة عقدت في يامكو عاصمة مالي عام 2005 تحت عنوان «الشباب وطموحاته والأكهار».

وقد سبق أن تناولت هذه القمة قضايا ومشكلات التنمية في القارة الأفريقية التي تواجه مشكلات الفقر والتصحر والجفاف بجانب الحروب الأهلية والإصلاحات السياسية والاقتصادية.

## الاجتماعات الوزارية التحضيرية

سبق إجتماع القمة الاجتماعات الوزارية التحضيرية التي ركزت على ثلاثة مواضيع رئيسية تضمنت مكانة أفريقيا في التنمية العالمية، والمواثيق التي تواجه الاقتصادات الأفريقية ومن أهمها:

- مجموعة خبرات الشبكات الأفريقية الأسواق الخارجية.
- كيفية تنظيم إستخدام من المواد الأولية الأفريقية ومقاولات تصنيعها.
- صورة أفريقيا في الإعلام العالمي ومدى استغنائها من التكنولوجيا الحديثة.
- بحث مسألة عضوية أفريقيا في مجلس الأمن الدولي.
- الحصول على مقعدين دائمين و5 مقاعد غير دائمة.
- كيفية مواجهة مشكلات التصحر وإنتاج إيرادات الأيونى وقضايا والبيئة، وإنتاج المجتمع الدولي تشمل مسؤوليات في هذا الخصوص.

وقد تناولت إجتماعات أيضاً مناقشة القضايا الحساسة المخروجة على الساحة الأفريقية ومن أهمها، الصراعات ودارفور وكيتيفو وتشاد ونزاع إيريتريا الأيونى وقضايا الصحراء.

## أهم مناقشات القمة

من أهم النقاشات وللتى أقياما للرؤساء في ولاية: الرئيس بياي أمانو توري التي كلمة في الجلسة الافتتاحية بوصفه رئيسا للدورة الثالثة والعشرين للقمة אשר فيها أكد أن الصراعات تمثل أحد العقبات الرئيسية لتحقيق التنمية في القارة السوداء، وأكد على أن المواثيق تشهد تقدماً ولو طفيفاً في اتجاهه الديموقراطية.

الرئيس جاك شيراك أكد في كلمته أمام المؤتمر إحترام فرنسا لتطلعات الدول التي تربطها بكتلة من الدول الأفريقية - وأنها تستعمل مسؤولياتها سواء نقل الأمر بمع الأزمات أو حل النزاعات.

أنجيلا ميركل مستشارة ألمانيا الإنسانية أعلنت أن إحتداد الأيونى يسببهم الدول الأفريقية إلى تنمية عمدا تتعاون البرلمان رئيسة الاتحاد الأوروبى، كما كتبت ضرورة التعاون بين الدول الأوروبية والأفريقية لمواجهة المشكلات التي تعاني منها القارة الأفريقية وعلى مقدمتها مشكلة الجوع والفقر والأمراض والإرهاب، وحدث من إستغلال القارة مرة أخرى كمصدر للمواد الأولية والثروات الطبيعية، وقالت أنها تشتر

مساعدة بالة للمشاركة في هذه القمة، ووجهت الشكر للرئيس شيراك لإهتمامه بأفريقيا ودعته لها.

الرئيس حسنى مبارك أعلن إستضافة مصر دورة قمة «فرنسا أفريقيا القاسمة والمضربن عام 2009 وأن هذه الإستضافة تأتي لتطوير هذا الإختار المؤسسى الفاعل، ولكن نمضى سوياً في وضع المستقبل الأفضل لأفريقيا وشعبها، وأكد الرئيس على أن مصر وأفريقيا تتلاقى شركة حقيقية تستند على طموحات أبنائها نحو المستقبل الأفضل، وطالب الرئيس بدعم دولي لتحقيق السلام والاستقرار والإصلاح، والتنمية في إفريقيا من خلال تعزيز مساعدات التنمية الرسمية وتحفيز أداء المبادرات الخارجية، ومحاصرة الفقر، ومكافحة الإيدز والمalaria، ودعم برامج القارة للحفاظ على البيئة، ومكافحة الجفاف والتصحّر، وجوب الإستثمارات ونقل التكنولوجيا، واحتدم الرئيس كلمته بأنه إستطلاع من الإفتتاح بالشاركة المهمة بين أفريقيا وفرنسا فإنه يملّ خصلاً أن تعتمد هذه القمة عرض مصر لاستضافة القمة المقبلة على أرضها.

جون كمبرول رئيس جمهورية غانا دعا فرنسا والمجتمع الدولي لدعم جهود القارة الأفريقية من أجل تحقيق السلام والاستقرار والأمن لأن أفريقيا تحتاج إلى معاملة أكثر عدالة وإنصافاً في المحافل الدولية والأمم المتحدة.

## الخطوات القادمة

أختمت هذه القمة - أفريقيا أصحالها بإصدار بياناً أكد أن جميعه الحالية للاقتصاد العالمي تغطي أفريقيا فرصة غير مادية لإحتلال مكانها في العالم، وطالب البيان بضرورة

تطوير البنية التحتية، وتمثيل أفضل للأفريقية في المباحثات والإستشارات الدولية، وإحترام القواعد الرشيدة في الحكم مما يؤدي إلى إدارة دائمة الموارد الطبيعية، وشهد البيان على أن الأمن والتنمية في العالم مرتبطان باستمرار القارة الأفريقية، كما أنه دعا إلى وضع آليات مبتكرة للوصول إلى أهداف التنمية، وأوصى البيان أيضاً بدعم وشتر استخدام وسائل التكنولوجيا في القارة وإطلاق مشروع مابزال.

وأشاد الرئيس جاك شيراك بجهود الرئيس مبارك وأنه لولا جهوده التي بذلها وحكمته وخبرته الغنية، وقطل وزن مصر الأفريقية - لا أمكن التوصل إلى إيجاب إعتاق إعلان كان الخاص بإزالة التوتر بين المثلث الحدودي بين السودان وتشاد وأفريقيا الوسطى، والتفاهم الذي أتت بالتوصل إليه بين قادة تلك الدول الثلاث لتهدئة الوضع في المنطقة. وقد أعلن الرئيس السوداني عمر البشير أن الاتحاد الأفريقي هو الذي سيبذل الإشراف على تنفيذ مضمون هذا الإعلان لتهدئة الوضع في المنطقة.

إن هذه القمة الخامسة والعشرين وفرنسا - أفريقيا في القاهية سببهم صورة لشرك القاهية سياسياً واقتصادياً لتأخذ مكانها على الساحة الدولية، والخروج بأى عام دولي داعي للبيئة الأفريقية في محافل القاهية على طريق التعاون الأفريقي، إيجاب صورة الإستفادة من الموارد الطبيعية من زيادة معدلات التنمية لها، وإيجاب أصحالها على أن تحت دارفور والصحراء والجفاف ومقدار ولون ديوارو والتفوق ومنطقة البجيات العظمى.



# محطة حاويات شركة بارسيد لتداول الحاويات والتبضئة



شهدت شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع حفرة تمولية منذ إنشاء محطة حاوياتها شهر نوفمبر عام 1988 من خلال فكر وجهه رؤساء إدارتها علي مر السنوات وتلاجه جهود عمالها حيث قفز حجم تداول حاوياتها من 31133 حاوية مكافئة عام 1988 إلى 434 حاوية مكافئة عام 2000 كما حققت إيرادات للنشاط قدرها 133 مليون جنيه عام 2000 مقابل إيرادات قدرها قرابة 4 مليون جنيه عام 1988.



الدوام جلال ياسين

وقد قامت إدارة الشركة في هذا المجال علوة على تخصيص 75 ألف م<sup>2</sup> لحاويات الورد بالساحة الجديدة خارج البنية وفي مواجهة مطبخه بتخصيص 43 ألف م<sup>2</sup> لحاويات الصابر المصري والتي تتعامل جميعا بالخدمة والتي بلغ مجملها عام 2006/2005 (61) حاوية مكافئة مقابل 19 حاوية مكافئة عام 2000 علما بأنه كان مخصصا لساحة الصابر المصري مساحة 8 آلاف م<sup>2</sup> داخل البنية طول الفترة من عام 2000 حتى عام 2005.

على الجانب الآخر قامت الشركة بالتعاون على توريد عدد/2 ونشر رصيف ملاق سور بوسيت شتاكنج وعدد/2 ونش ساحة Transtainer سيتم توريدهم خلال 14 شهر دعم أسطول المرافع العطفة وتطبيق لحمة الإحلال والتجديد.

جدير بالذكر أن هذا التطوير والتطوير لم يأت بتعارض إطلاقاً مع النشاط البحري لحمة حاويات شرق بورسعيد كالمعاهد تسعيناً سابقاً لإتمام إيراداتها بصرف النظر عن نسبة ما يصبه كل منها في الوعاء الاقتصادي للدولة. وتتلقي آمال الشركة إدارة وثيقة وسعاً باليد في تنفيذ مشروع تطوير محطة حاوياتها لا سيما هذا الأمر من تحقيق العائد الاقتصادي للدولة.

ومنذ عام 2000 ارتكزت فكر الإدارة على أبرز النقاط التالية:

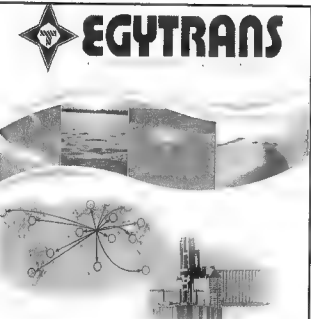
- 1- دراسة وتحليل التطور البحري بمصطلح حاويات موانئ البحر المتوسط عامة وشركة خاصة.
- 2- دراسة وتحليل التطور البحري في بنا الأجيال القادمة من سفن الحاويات.
- 3- دراسة وتحليل التطور البحري والمستقبل خطط التطوير المالية في مجال النقل ولحاويات ونقطة ارتكاز فكرها في بناء محطات الحاويات بالمنطقة.
- بناء على ما تقدم تم وضع مخطط مرحلي لتطوير محطة حاويات الشركة عن الفترة من 2001 إلى 2006 بهدف تحقيق حجم تداول يعادل الطاقة القصوى المخططه لحمة حاوياتها و الباز قدرها 800 ألف حاوية مكافئة في عام 2006.
- وقد قامت إدارة الشركة بإجراء أعمال التطوير التالية:
- 1- عام 2001 تم تعميق المياه أمام رصيف الحاويات وسمرت الاقتراب لاستقبال سفن الجبل الخامس ونقلت من استقبالها وقد بلغت نسبة تدفقاتها خلال الفص سنوات الأخيرة 33% من إجمالي السفن الزائرة على ميناء.
- 2- عام 2001 موانئ الرصيف المعلقة بالخدمة لتيسير عبدا عام 2005 عدد 7 إيناش رصيف محطة يدلا من عدد 4 مرفأ رصيف معلقة عام 2000.
- 3- التحول لتكنولوجيا الاتصالات الالكترونية بالشركة بدءاً من تطبيق نظام EDI من كافة الخطوط الملاحية ونهاية بروتوكول نظامي الاتصالات الالكترونية والمالية والتجارية للشركة بالكامل ومروا بإدخال نظام RDT (الكمبيوتر الموصول الإلكتروني) عام 2004 لأول مرة بموانئ جمهورية مصر العربية لإحكام السيطرة وتكثيف تحركات الحاويات بدءاً من ظهر السفينة ومروا بالولايات ونهاية بالساحات وربطها بالمحاسب الآلي المركزي للشركة.
- 4- التحرك السريع لنز اتجاه مراكز إقصاد القرار بالخارج في القويات المناسبة.
- 5- الالتزام التام بمبدأ مصادقية العرض والمؤامر مع مكاتب الخطوط الملاحية العالمية والتي أكسب الشركة احترامهم وتقديرهم وقهم لها.

تتبع الشركة خلال النصف الأول من العام 2003/2004 بأضالية تخطي حجم تداول الحاويات الطاقة القصوى المخططه لها (800 ألف حاوية مكافئة) في نهاية للعام المالي 2003/2004 لذا بادرت بإجراء دراسة تطوير محطة حاوياتها من خلال امتداد رصيف الحاويات عام 2004 بطول 675 تجاه المرفأ ومق 16 م لاستقبال سفن الحاويات عظمي الجبل الثامن ودعم الرصيف الجديد بعدد / 5 إيناش رصيف معلقة سور بوسيت شتاكنج ذات مواصفات خاصة تتعامل مع الجبل الثامن من سفن الحاويات.

مرت الدراسة مراحل متعددة من الدراسات المشتركة مع هيئة قناة السويس والشركة القامضة للنقل البحري والمري ووزارة الاستثمار حيث توحد بموافقة الجمعية العامة للفترة المالي البحري والمري في نقل تطبيق المشروع في 10 / 4 / 2005 وتم إخطار السيد/ وزير النقل (السابق) للتركز بالنظر نحو الموافقة على إتمام الإجراءات التأسيسية اللازمة لتنفيذ المشروع.

تتلحق بنتائج في إدارة الشركة حيث تتعامل حجم تداول الحاويات بها من العام المالي 2004/2005 إلى 846686 حاوية مكافئة من عام 2005/2006 إلى 921066 حاوية مكافئة وتختص الشركة حائز سبون حرة خلال العام المالي 2006 وتؤكد الإستثمار أن هذا التطوير سيحقق أيضاً أرباحاً لعدم اءالي 2006/2007.

وعى رغم من عدم صدور قرار نهائي حتى الآن بتتفيذ مشروع تطوير ولا إلى الشركة مانصة في تطوير محطة حاوياتها بهدف. لتفائل على التكان لقدم وإنشاء من جانب والمعلق على معدلات اشغال الميناء وإنشائها إلى لهاب الأخر خاصة في ظل تعامل الحجم وحدوية طول الرصيف.



Vessel	Voyage No.	ETS Alexandria	Transshipment Port
KARHENSE	894	1/3/2007	LONDON
KUTZ	894	8/3/2007	ROTTERDAM
SUSAN	358	12/3/07	GENOA
AL NABAR	447	6/3/2007	ANTWERP
AL HADITH	448	13/3/2007	HAMBURG
HAMBURG	449	20/4/2007	SINGAPORE
GATFAR ALFARAJA	450	17/3/2007	BARCELONA

## ميدمار 2007



تود غرفة ملاحية بورسعيد لإحاطة بأنه قد تم إحصار محاسبه بورسعيد مقراً رسمياً لاستشفاء مؤتمر اللجان المالي Vled 9 South 2007 والربيع عقد خلال الفترة من 17 - 9 أبريل عام 2007 مما يعكس إهتمام الدائم بموقع بورسعيد كعمد في وأهميتها في حركة التجارة العالمية.

بعد تملن غرفة ملاحية بورسعيد أنها سيكون أحد الرعاة الرئيس لها المؤتمر، وقد تم تخصيص مساحه 16 متر مربع بالمركز المصالح لسيوند أعضاء الجمعية، إضافة إلى مع مساح حصص لأعضاء الجمعية لمؤامر إزاءهم في مشاركه المؤامر

وهذا إهتمام كبير من جميع قطاعات النقل البحري مهم. أحدث عالمي الأول من نوعه على أرض بورسعيد وخاصة أعضاء الجمعية المصرية الذي نادر عند كبير منهم بالتقدم إلى غرفة ملاحية بورسعيد للمشاركة بالمؤامر والمعرض للصحاح له

الأستاذ عادل المصطفى  
رئيس اللجنة التنفيذية



TELECOM



# المصاحرات المصرية ..

## الملف مازال مفتوحا

الأستاذ / جلال أبو الفتوح -

وكيل أول وزارة المالية ورئيس مصلحة الجمارك المصرية



**إيماء إلى المقالة التي قد نشرت في المجلة تحت عنوان « الصادرات المصرية - فزورة بلا حل، وقد تضمن أن موضوع الصادرات المصرية فزورة ولغز محير وبالرغم من أن الدولة وضعت على رأس أولوياتها قضية تشجيع الصادرات المصرية ودفعها إلى الإجماع، وقد تبني رئيس الدولة هذه القضية ورغم إنحياز التشريعات والقوانين والخطوطمين الضريبية والجمركية والصادرات والصادعات المرتبطة بها إلا أن أرقام التصدير مازالت هزيلة وطلب الإفادة عن الأسباب التي ساعدت على تدني أرقام الصادرات المصرية مع ذكر الاقتراحات والحلول العملية التي يمكن أن تساهم فعليا في دفع عجلة التصدير، نتشرف بعرض الآتي :**

### أولاً : التيسيرات المقدمة من الجمارك،

لقد أصبحت مصلحة الجمارك العديد من التسهيلات والقرارات الدورية في شأن تبسيط الإجراءات الجمركية المنقطة بالتصدير وذلك من خلال التعرف على الأنظمة الجمركية الحديثة الجارية تطبيقها بالدول المتقدمة والتي سبقتنا في هذا المجال وكان الهدف في هذا هو مسايرة العالم الخارجي والمضي قدماً نحو إستخدام المعايير الدولية الصادرة عن المنظمات الدولية ذات الصلة.

### ثانياً : أرقام الصادرات ونسبتها،

ما لا شك فيه أن هناك زيادة ملحوظة في قيم الصادرات المصرية وما يؤكد ذلك تقرير الجهاز المركزي للإحصاء بأن هناك زيادة في الصادرات قديماً 33% عن العام الماضي حيث بلغت إجمالي الصادرات المصرية 48.6 مليار جنيه خلال الفترة من 1 يناير إلى 30 يونيو 2006 مقابل 44.5 مليار جنيه خلال نفس الفترة من عام 2005.

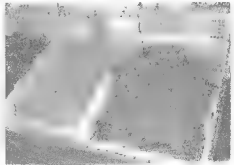
### ثالثاً : الكويز،

لا شك أن إتفاقية كوزنر لمناطق الميزة كان لها أثر كبير في تنمية صادرات المصرية حيث تم الإستيراد للخدمات الدافعة في الصادرات ويتم تصديرها إلى الولايات المتحدة الأمريكية ويقع ذلك من الإحصائيات المطة والتي أثبتت زيادة نسبة 39.6% خلال الفترة من يناير إلى سبتمبر 2006 بالمقارنة بالعام الماضي .

### رابعاً : مشاكل اللوجستيات،

**ونرى أن المشكلة الحقيقية في مجال النقل اللوجستي والنقل متعدد الوسائط تتمثل في الآتي،**

- صعوبة إعادة تنظيم وميكلة قطاع النقل وتعزيز المصارف البشرية وبناء القدرات.
- ترديت وتلاطم شبكات البنية التحتية.
- وجود ثقافة عديمة الفائدة بالنسبة لإدارة الجوانب بشكل عام يتم التركيز فيها على : مركزية الجوانب .
- عملية التقييم والمتابعة لعملية النقل في مراحلها المختلفة.



• الاعتماد بالطرق العالية سواء البرية منها أو البحرية أو السكك الحديدية مع تعديل القوانين الحالية بما يتماشى مع التطوير المطلوب حالياً.

• ضرورة إعداد تصور شامل القدرة التخزينية في كل ميناء وجموع العمل به بما يسمح بوضع المتطلبات الجيوسياسية .

• تبسيط الإجراءات بين الدول المحيطة خاصة في المنافذ الحدودية .

**هذا وقد تم عرض ما تم إنجازه من قبل مصلحة الجمارك من تطوير يساعد على سهولة ويسر حركة التجارة الدولية ومنها،**

- تعديل الترتيبات الجمركية وتبسيط الإجراءات .
- إدخال المراكز الجمركية المطورة .
- تحديث تكنولوجيا المطارات .
- تقليل زمن الإقراج الجمركي إلى أدنى حد ممكن .
- المساهمة في تحديث

البناني ومنها جمارك ميناو وألكسندرية وبشرق القنطرة ميناء السخنة، خاصة وأن هذه البناني تمثل 80% من حجم التجارة الخارجية لمصر.

• العمل على تعزيز البشري من خلال التدريب بالداخل والخارج .

• تطبيق النظم الحديثة ومنها إدارة المخاطر والمراجعة اللاحقة

• تنمية كيان المصارف

**خامساً : الأسباب التي ساعدت على تدني أرقام الصادرات،**

المصنوعات التي تواجها عمل الإيجستيك والتي تتمثل في عدم الإلمام لسهولات اللوجيستيك في الشركات المصرية المصدرة لمصناعات التصدير، فضلاً عن عدم توافر الفراغات على البواخر والطرادات في الأوقات التي تتوافر فيها السلع المصدرة للتصدير مما يتسبب بالنقص على زيادة أسعار المصاحرات وبالتالي عدم القدرة على منافسة السلع المتوافرة في الأسواق الخارجية وما يؤكد ذلك زيادة أسعار خطوط الشحن من الإيجستيك كازابلانكا من 900 دولار إلى 1800 دولار خلال ستة أشهر وتناقص هذه الفاتورة بصفة خاصة في دول غرب إفريقيا الكوميسا وما يصاحبه من مشكلات تتعلق بالنقل والتأمين على البضائع.

• عدم توافر أسطول نقل بحري يفي بأمراض التوسع في المصاحرات وخاصة مع الدول العربية المجاورة .

• تدوير الصفقات وتسهيلات الموردين وضمان محمية المصاحرات فلا يمكن أن يسعى المصدري إلى عقد صفقات إلا إذا شعر به هناك ضمانات كافية تغطي قيمة المصاحرات وهذا يتضعب من خلال الإتفاقيات العربية وكذا الأفريقية.

• عدم توافر المعلومات الكافية عن الأسواق الخارجية واحتياجاتها وبالتالي ضعف المصاحرات على المفاضل للأسواق الخارجية المناسبة.

### سادساً : المقترحات

1 - ضرورة الإهتمام بالمنتج ذاته من جودة سلع إلى جودة تعبئة وتغليف إلى سعر مناسب ومناسب لمطيل بالخرج هذا بالإضافة إلى ضرورة استخدام الأساليب الحديثة في عمليات الإعلان والترويج والتوزيع للسلع فإن أهم عناصر النظرية التطبيقية الحديثة في المنتج - السعر - الترويج - التوزيع .

2 - ضرورة التوسع وإحداث التطوير والتحديث في الجوانب والمطارات والوحدات المساعدة كالمستودعات والمخازن واللوجيستيات المتعلقة بالنقل والترويج وبخلافه.

3 - تشجيع الإستثمار بملعه بشكل إيجابي وفعال وذلك بهدف زيادة الإنتاج ومضاعفاته والاهم من ذلك العمل على تجويد كما أوضحت سلفاً .

4 - ضرورة قيام إتحاد المصاحرات والجمعيات ذات الصلة بالشعور والانتاجية وجمعيات رجال الأعمال ومركز تنمية المصاحرات وغيرهم لبحث ودراسة الفكر الإنتاجي والفكر التسويقي الحديث في العالم

الخارجي وما يتوافق مع النظريات الحديثة المعاصرة حيث أن المرحلة المقبلة وليكن العقد المقبل تشهد التجارة الدولية بالأسواق مفتوحة للفرصة لصغيرة وسيستغرق المصاحرات مفهوم البقاء للكويز، منتجا وسعياً ويعملوا المستثمر وإذا فوجئ بالإعداد لهذا الوقت من الآن حيث إن دول كثيرة ذات أعدت نفسها بالفعل لهذا المستقبل.

5 - ضرورة بحث اللوجيات التي تقابل النقل البحري وللنقل البري والذي يتلخص في تبادل تجارتها مع الدول الأفريقية والدول العربية بصفة خاصة.

وفي النهاية فإنه يجدر الذكر إلى أن أساس في تحقيق نجاحات في سياسات التصدير هو كيفية إرفاقه بمناصر العملية التصديرية ببرمتها والتي تتمثل في جودة المنتج المصدور وسعره وأداء تسويقها وإذا ما تحققت هذه العناصر في المنتج يمكن فائراً على المنافسة داخل السوق وحاربه بر وسعد إلى تحقيق نجاح حقيقي لمصاحرات في الأسواق الخارجية.

ويجب الإشارة أيضاً إلى أن دور مصلحة الجمارك كان إيجابياً إبتغاء قضايا التصدير ونحن نؤكد على أن لهصمة قد أدت دورها في نطاق إختصاصاتها والمكافأة به تحت مظلة تقاربت والقرارات المنظمة، وكذلك المصلحة أيضاً أن الدور الهام لهذه العملية الآن هو أن السلة الجيدة والوسع للناس وأية تسويقها وهذه هي مشكلة التصدير في الوقت الراهن ويبقى على المجتمع التجاري واتقي الجهات ذات الصلة إيجاد حل لهذه المشكلة.



# استراتيجيات تسويق خدمات النقل البحري (الإطار المنهجي)

بقلم / سمير معوض محاضر في الاقتصاد البحري وصناعة اللوجستيات

## أولاً: خطوات تهيئدية: (Strategic Planning)

وهي التخطيط الاستراتيجي. عملية تحديد كيف يمكن المشروع أن يفيد إلى أقصى حد ممكن من موارده في المستقبل.  
وهي بمعنى التخطيط التقديري (المحدد) التركيز على الاستفادة بدرجة قصوى من الموارد المالية (الموظفين... رؤس الألام... ومجموعه العملاء).  
ومن ثم فالخطط الاستراتيجي يتركز على الوسائل التي يمكن من خلالها تغيير الآليات

## ثانياً: أهمية النظرية والتطبيق في استراتيجيات التسويق:

الأساطيل السفن على اختلاف طرازاتها وأبعادها وأجهزتها هي وسائل نقل وبضائع مشحونات السلع والبضائع والبشر والأفكار التي هي من ضمن أهم أدوات المضاربة والتجارة.  
وقد نشأت عجلة الخدمات واستراتيجيات تسويقها نتيجة لاحتياج إقتصاديات الإنتاج وإقتصاديات المستهلكات... ومراكز الإنتاج والتوزيع للخدمات اللوجستية.  
كان من أبرز وظائف وعمليات النقل الدولي متعدد الوسائط (Modes) ومتعدد الوسائط (Means) وإشراره بسرعة في أنحاء كثيرة من الكرة الأرضية إلى إزدياد الحاجة إلى تنظيم ودعم سلسلة إندماج ومعه بصورة متوازنة مترابطة سلسلة الخدمات اللوجستية (Logistics Supply Chain).

وكان من لحظات الحاجة في هذا السياق نشوء الكتلالات الاقتصادية على المستويات الإقليمية والعالمية والوطنية وكذلك التحالفات ما بين أساطيل النقل البحري وتكامل الموانئ وإنتاج الشركات العاملة في مجال الخدمات وتشكيل الصناعات والأداف ما بين الشاحنين والمستهلكين والمستوردين. وبفضل هذه التحولات والتغيرات صارت الأسواق اللوجستية للخدمات هي مفتحة أسواقاً شاملة لخدمة إحتياجات ودعمها الخدمات اللوجستية لخدمات الموانئ وأعمالها الاستراتيجية (Hinter Lands) جئني إستراتيجياتها على ركائز من التخطيط الدولي.

وهذا أسواق الخدمات البحرية أسواق تنافسية من الطراز الأول أكبر أعداد السفن العاملة في المجال وضخامة حجم السلع والبضائع المقلية والتجارة ذات شأن مكث ميزاتها التنافسية من خلال إخضاعها من البوابة عالية المستوى والأسعار المقلية وإختصار الوقت.

وهو كذلك الإحتياز فقد صارت تسير... سلسلة الإمداد والخصائص سلسلة كوكبية والوسائل والأسواق والأليات (Global Supply Chain) بحيث صار العالم على إقامده اللوجستية والأسواق والبيئة (Logistics Village) كما صارت المنتجات والسلعة والمنتجات الخدمية وجوبت متكاملين لعمل واحدة.

من الآثار الواضحة لعملية اللوجستية والتجارية يهودها يصلح والقدسي أن النقل البحري أصبح أكثر من أي وقت مضى أوثق تشابكاً والتعاماً بوسائل النقل الأرضي لك مع ذلك إلى حد مصدر النقل الدولية فاطمة.

ويعد أن كانت حقلاتها في الماضي غير متواصلة فقد من هذه العجلة ووفق إستراتيجية النقل من الباب إلى الباب (From door to door) التي ألغت الفواصل في المسافات والزمن... ويحدث ظاهرة تكاليف خدمات النقل.

وبصارت سلسلة الإمداد اللوجستية على تعدد حقلاتها تخضع لإدارة مركزية واحدة يرغب أن مراحل عملياتها تتم في مناطق متقوية أو في دول متعددة وأدنى التتبع المحكم والتنسيق والتمتع بالخدمات الإمداد اللوجستية (Supplier's Supply chain) التي إختصرت الوقت للخدمات المحلية (Lead time) وهو الوقت الذي يمتد بين نشوء الحاجة إلى المواد الخام / المكونات الإنتاج / منتجات تامة جاهزة لتسليمها.

وفي هذا الصدد فإن هذا المفترض في خدمات النقل البحري قد يكون المفترض لورد الخدمة (Supplier's Lead) وقد يكون الوقت المفترض للشحن (Buyer's Lead) وفي المواقف المختلفة للأطراف الضامنة إلى صناعة خدمات النقل البحري.

وبالمعاشرة قد تورد هذا المثال التخطيطي بعد أن سفينة كان في الممر وصلها إلى ميناء الشحن في الميناء المخطط من أنظهر لكها تخطيط من هذا الجانب سيئة أيام من أن الشاحن كان قد تلقى فعلاً لشحن البضائع في يوم وصول السفينة لأن السفينة (لورد الخدمة الفعلي) تكون قد تفرغت من توريد لخدمة سيئة أيام ويكون هذا الوقت داخلها في حساب (Supplier's Lead).

وعلى العكس من ذلك مسطرون أن هذا السفينة حين وصلت إلى ميناء إخراج شحنها وتبين أن شحنها / أبعادها بط ورجع قبطها إلى إصلاح ما بها من أحوال ثم تراخى في التوافق مع الجهد المختصة لإنهاء إجراءات مباشرة توريد خدمة السفينة أو الإصلاص وإستمرت هذه الإجراءات الإدارية خمسة أيام فإن هذا الوقت المفترض بسبب على أساس أنه قد تسبب في

إحترار (Lead time) (Buyer's Lead) ويطلق على هذا الوقت المفترض (Administrative Lead time).

وقد أخذت المولة الإقتصادية ثورة في صناعة النقل البحري وخدماتها واعتصمت من ثم تتنقذ البيانات التجارية بكافة في الخدمات. لطورة على نحو مثال النقل البحري والقطارات الأخرى فيما بدأ يعرف في مجالات التجارة الدولية بسلسلة اللوجستيات المتكاملة (Integrated Logistics chain) التي صممت بين إقتصادية عولمة جديدة.

• وقد خدمات النقل البحري صناعة بالغة العناء متشابكة التركيب تتراخى المواقف في إزديادها التنسبية على نحو دائم دون ثبات أو استقرار فالحاجة تصعب سوقاً يسير على مقابلهما البائتين بفرض شروطهم (Supplier's market) وأحياناً تنسب سبباً بينهم على تصاريحهم بإملاء شروطهم (Buyer's market) وفقاً لوفرة أو شح الخدمات وفق قانون العرض والمطلب.

• وتقيم أسواق صناعة الخدمات اللوجستية على ما صار يعرف بإقتصاد المعرفة (Brain intensive economy) كما تقدم أيضاً في كافة المجالات التكنولوجية المستخدمة (technology intensive industry) كما تعتمد كذلك على رؤس أموال ضخمة (capital intensive business). وليس بقدر أي إقتصاد لا يسعها على رأس

الوجيستيات المختار من الإستثمارات التقنية. • وتشير اتجاهات التطور الدائم والمتلاحق على مستوى خدمات النقل البحري أن هذه الصناعة التي تنسج مجالاتها ومخاطباتها الإنتاجية بالمراد بأن كفاءات عالية كبرى وتكاملات متقدمة الجيوشات بأكاملات اقتصادية سوف تبسج سيطرتها على جميع آليات هذا الإقتصاد

الوجيستيات المختار من الإستثمارات التقنية. • وتشير اتجاهات التطور الدائم والمتلاحق على مستوى خدمات النقل البحري أن هذه الصناعة التي تنسج مجالاتها ومخاطباتها الإنتاجية بالمراد بأن كفاءات عالية كبرى وتكاملات متقدمة الجيوشات بأكاملات اقتصادية سوف تبسج سيطرتها على جميع آليات هذا الإقتصاد

الوجيستيات المختار من الإستثمارات التقنية. • وتشير اتجاهات التطور الدائم والمتلاحق على مستوى خدمات النقل البحري أن هذه الصناعة التي تنسج مجالاتها ومخاطباتها الإنتاجية بالمراد بأن كفاءات عالية كبرى وتكاملات متقدمة الجيوشات بأكاملات اقتصادية سوف تبسج سيطرتها على جميع آليات هذا الإقتصاد

الوجيستيات المختار من الإستثمارات التقنية. • وتشير اتجاهات التطور الدائم والمتلاحق على مستوى خدمات النقل البحري أن هذه الصناعة التي تنسج مجالاتها ومخاطباتها الإنتاجية بالمراد بأن كفاءات عالية كبرى وتكاملات متقدمة الجيوشات بأكاملات اقتصادية سوف تبسج سيطرتها على جميع آليات هذا الإقتصاد

الوجيستيات المختار من الإستثمارات التقنية. • وتشير اتجاهات التطور الدائم والمتلاحق على مستوى خدمات النقل البحري أن هذه الصناعة التي تنسج مجالاتها ومخاطباتها الإنتاجية بالمراد بأن كفاءات عالية كبرى وتكاملات متقدمة الجيوشات بأكاملات اقتصادية سوف تبسج سيطرتها على جميع آليات هذا الإقتصاد

الوجيستيات المختار من الإستثمارات التقنية. • وتشير اتجاهات التطور الدائم والمتلاحق على مستوى خدمات النقل البحري أن هذه الصناعة التي تنسج مجالاتها ومخاطباتها الإنتاجية بالمراد بأن كفاءات عالية كبرى وتكاملات متقدمة الجيوشات بأكاملات اقتصادية سوف تبسج سيطرتها على جميع آليات هذا الإقتصاد

الوجيستيات المختار من الإستثمارات التقنية. • وتشير اتجاهات التطور الدائم والمتلاحق على مستوى خدمات النقل البحري أن هذه الصناعة التي تنسج مجالاتها ومخاطباتها الإنتاجية بالمراد بأن كفاءات عالية كبرى وتكاملات متقدمة الجيوشات بأكاملات اقتصادية سوف تبسج سيطرتها على جميع آليات هذا الإقتصاد

الوجيستيات المختار من الإستثمارات التقنية. • وتشير اتجاهات التطور الدائم والمتلاحق على مستوى خدمات النقل البحري أن هذه الصناعة التي تنسج مجالاتها ومخاطباتها الإنتاجية بالمراد بأن كفاءات عالية كبرى وتكاملات متقدمة الجيوشات بأكاملات اقتصادية سوف تبسج سيطرتها على جميع آليات هذا الإقتصاد

الوجيستيات المختار من الإستثمارات التقنية. • وتشير اتجاهات التطور الدائم والمتلاحق على مستوى خدمات النقل البحري أن هذه الصناعة التي تنسج مجالاتها ومخاطباتها الإنتاجية بالمراد بأن كفاءات عالية كبرى وتكاملات متقدمة الجيوشات بأكاملات اقتصادية سوف تبسج سيطرتها على جميع آليات هذا الإقتصاد

الوجيستيات المختار من الإستثمارات التقنية. • وتشير اتجاهات التطور الدائم والمتلاحق على مستوى خدمات النقل البحري أن هذه الصناعة التي تنسج مجالاتها ومخاطباتها الإنتاجية بالمراد بأن كفاءات عالية كبرى وتكاملات متقدمة الجيوشات بأكاملات اقتصادية سوف تبسج سيطرتها على جميع آليات هذا الإقتصاد

الوجيستيات المختار من الإستثمارات التقنية. • وتشير اتجاهات التطور الدائم والمتلاحق على مستوى خدمات النقل البحري أن هذه الصناعة التي تنسج مجالاتها ومخاطباتها الإنتاجية بالمراد بأن كفاءات عالية كبرى وتكاملات متقدمة الجيوشات بأكاملات اقتصادية سوف تبسج سيطرتها على جميع آليات هذا الإقتصاد

الوجيستيات المختار من الإستثمارات التقنية. • وتشير اتجاهات التطور الدائم والمتلاحق على مستوى خدمات النقل البحري أن هذه الصناعة التي تنسج مجالاتها ومخاطباتها الإنتاجية بالمراد بأن كفاءات عالية كبرى وتكاملات متقدمة الجيوشات بأكاملات اقتصادية سوف تبسج سيطرتها على جميع آليات هذا الإقتصاد

الوجيستيات المختار من الإستثمارات التقنية. • وتشير اتجاهات التطور الدائم والمتلاحق على مستوى خدمات النقل البحري أن هذه الصناعة التي تنسج مجالاتها ومخاطباتها الإنتاجية بالمراد بأن كفاءات عالية كبرى وتكاملات متقدمة الجيوشات بأكاملات اقتصادية سوف تبسج سيطرتها على جميع آليات هذا الإقتصاد

الوجيستيات المختار من الإستثمارات التقنية. • وتشير اتجاهات التطور الدائم والمتلاحق على مستوى خدمات النقل البحري أن هذه الصناعة التي تنسج مجالاتها ومخاطباتها الإنتاجية بالمراد بأن كفاءات عالية كبرى وتكاملات متقدمة الجيوشات بأكاملات اقتصادية سوف تبسج سيطرتها على جميع آليات هذا الإقتصاد

الوجيستيات المختار من الإستثمارات التقنية. • وتشير اتجاهات التطور الدائم والمتلاحق على مستوى خدمات النقل البحري أن هذه الصناعة التي تنسج مجالاتها ومخاطباتها الإنتاجية بالمراد بأن كفاءات عالية كبرى وتكاملات متقدمة الجيوشات بأكاملات اقتصادية سوف تبسج سيطرتها على جميع آليات هذا الإقتصاد

الوجيستيات المختار من الإستثمارات التقنية. • وتشير اتجاهات التطور الدائم والمتلاحق على مستوى خدمات النقل البحري أن هذه الصناعة التي تنسج مجالاتها ومخاطباتها الإنتاجية بالمراد بأن كفاءات عالية كبرى وتكاملات متقدمة الجيوشات بأكاملات اقتصادية سوف تبسج سيطرتها على جميع آليات هذا الإقتصاد





بإحدى ذي بدء نقول أن أمن وسفاهية وتطبيقات وخدمات الحكومة الإلكترونية تعطي وإهتمام متزايد من قبل مستخدميها، ومنذئذ حتى يمكن حفظ سرية البيانات وسلامتها وتوافرها بدرجة عالية من الثقة والمصداقية، بمعنى أنه لا بد أن تتوفر درجة أمن عالية بالنسبة للبيانات الرقمية المحملة على شبكات الكمبيوتر وعلى وجه خاص شبكات الانترنت، الخاضعة لمصالح وإهتات الحكومية والشركات الخاصة والعامة وشبكات المعلومات العريضة wide Area وما يمثلها من شبكات الاستضافة والانترنت.

ومما هو جدير بالذكر أن الهدف من أي برنامج لحماية كاتبة الأخبار أو الكاتبة هو توفير الحماية لها من أي تهديدات أو مخاطر قد تواجهها أثناء قيامها بعملها. وهذا يتطلب من الجهات المعنية اتخاذ تدابير وقائية فعالة، مثل توفير الحماية الشخصية، وتوفير الدعم القانوني، وتوفير الدعم النفسي. كما يجب أن تكون هذه التدابير متناسبة مع مستوى التهديد الذي تواجهه الكاتبة، وأن تكون قابلة للتطبيق في جميع الحالات. وفيما يتعلق بالتدابير الوقائية، فإنها تشمل مجموعة واسعة من الإجراءات، بدءًا من توفير الحماية الشخصية، مثل توفير الحماية الشخصية، وتوفير الدعم القانوني، وتوفير الدعم النفسي، وصولًا إلى توفير الحماية الشاملة، مثل توفير الحماية الشخصية، وتوفير الدعم القانوني، وتوفير الدعم النفسي، وتوفير الحماية الشاملة. وفيما يتعلق بالتدابير الوقائية، فإنها تشمل مجموعة واسعة من الإجراءات، بدءًا من توفير الحماية الشخصية، مثل توفير الحماية الشخصية، وتوفير الدعم القانوني، وتوفير الدعم النفسي، وصولًا إلى توفير الحماية الشاملة، مثل توفير الحماية الشخصية، وتوفير الدعم القانوني، وتوفير الدعم النفسي، وتوفير الحماية الشاملة.

الاتحادات القدرى عليها فى الاقتصاد والتجارة والإدارة والتعليم وفى  
جميع أوجه الحياة الاجتماعية والثقافية والسياسية فقد أدى ذلك  
إلى جعل هذه الاتحادات أساساً للعدالة والصفاء لهذه النظم والهيئات  
حيث أنها وضعتها المستفيدين.

[illegible]

باعتبارها من بين المؤسسات التي تملك أكبر قدر من الخبرة في مجال أمن المعلومات، فإن شركة سيسكو تتقدم بطلب للحصول على شهادة اعتماد من قبل المعهد الوطني للمعايير والتقنية (NIST) في واشنطن العاصمة، وذلك كجزء من برنامجها لزيادة الثقة في أمن المعلومات. سيسكو هي واحدة من بين عدد قليل من الشركات التي حصلت على شهادة اعتماد من قبل المعهد الوطني للمعايير والتقنية (NIST) في واشنطن العاصمة، وذلك كجزء من برنامجها لزيادة الثقة في أمن المعلومات. سيسكو هي واحدة من بين عدد قليل من الشركات التي حصلت على شهادة اعتماد من قبل المعهد الوطني للمعايير والتقنية (NIST) في واشنطن العاصمة، وذلك كجزء من برنامجها لزيادة الثقة في أمن المعلومات.

التي هي من أهم أهداف السياسة الخارجية للولايات المتحدة. كما تعتبر الاقتصاد وسياسات ومصالحات الجبهة الوسطى من الأهداف الرئيسية للسياسة الخارجية للولايات المتحدة. على الرغم من أن السياسة الخارجية للولايات المتحدة هي من أهم أهداف السياسة الخارجية للولايات المتحدة، إلا أن هناك بعض التحديات التي تواجهها. من أهم هذه التحديات هي التغيرات الجيوسياسية في الشرق الأوسط، والتي تشمل التغييرات في القوى العظمى، والتغيرات في التحالفات، والتغيرات في المصالحات. كما أن هناك تحديات أخرى، مثل التغيرات في التكنولوجيا، والتغيرات في البيئة، والتغيرات في الاقتصاد العالمي. ومع ذلك، فإن الولايات المتحدة ستظل ملتزمة بتعزيز مصالحها في الشرق الأوسط، وستستمر في العمل على تحقيق أهدافها في السياسة الخارجية.

... ويعد لدى أروجلان الكون ...  
حماية الأجيال من المرمجات العصابة بغير سواه  
تسهيل وصيانة مجالات المتحف وكذا استخدامات الموارد  
نفس اليتيم حماية نظام لنم

1. *Journal of Management Studies*, 1997, 34, 1, 1-14.

# الدور الخفى لشركات الملاحة البحرية

## الجزء الثانى

بقلم/ عبد الحميد مرسى صنبر - المحامى بالنقض والدستورية العليا - عضو إتحاد المحامين العرب

لعل البعض الذى يتابع ما سبق أن تناولناه سوف يتساءل عن أهمية مخاطبة المشرع للشركات وليس الأفراد، ومن جهة أخرى عن هذا الدور وأهميته فى المجال القانونى والعملى ويبادر البعض بالقول بأن الدراسات الخارج لا تتناول تلك الزاوية وتستمر فى مخاطبة مالك السفينة والمستأجر والمشكل وغيرها من المصطلحات البحرية التى نعرفها وترسخت فى الأذهان والمهاجم الدولية، تلك الأمور التى أملت علينا النظر يتوسع وعمق لتحليل هذا الانفصال الذى بات فى الشارع البحرى بين الواقع والمصطلحات الدولية الشائعة من جهة ومن جهة أخرى بين القرارات التى تصدر والإجراءات الاقتصادية التى باتت لا تعرف إلا الكيانات الكبيرة، وسوف نلقى فى خلال التعرف على أهمية توضيح دور التوجه نحو مخاطبة الشركات وليس الأفراد وبالتالى الاعتراف بأن دور مالك السفينة الفرد قد اندثر وأن الكيان كشركة هو الدور الواجب الاعتراف به وبالتالى لا بد من بيان أثر ذلك،



### فى مجال تمويل السفن:

لأن النية فى الأئنة الأخيرة، وفى كثير من أقطار العالم تُعَبَّن أن يرقى بمستندات القرض بصورة نمطية من ثلاثة إلى أربعة تقييمات يلزم بها مساهمة من لدى القرض فى مجال بيع وشراء السفن مع توسع وتطور هذا النشاط بقرعة الفينوك ولذا لسن الوضوح الكالى للقال لتفصيل.

ويرى البعض إنشاء صندوق تمويلى اسمه فيه جميع الشركات والوكالات الملاحة ومئة فائة السويس والبنوك والأرصدة التركية للتأمينات الاجتماعية يسمى صندوق تمويل تكون أسطول بحرى تجارى مصرى يدار ومالها إستثمارية غير حكومية.

على أن المشكلة الحقيقية فى تمويل السفن فى ضمان سداد القرض الذى مازال يفتقد على من السفينة فى المدة 43 من القانون البحرى «الذين المقر على السفينة أو على حصة منها يبقى على عاتقها» وإذا كان الصغار فى قاع البحر فما هو ضمان سداد الرهن؟ لا شك أن ذلك يهيم القرض سواء كان صندوق أو بنك أو أى جهة مانحة، وإن فكرة ضمان الألة (السفينة) فى فكرة يجب إعادة النظر فيها لأن الضمان الطبقى ليس فى حدى عناصر أصول الشركة (السفينة)،

ولكن أصول الشركة بالكامل فى التى يمكن أن تضمن سداد القرض ذلك أن تمويل السفن ليس بالقرض البهون لكى تخاطر الجهة المانحة به ولكن مخاطبة المشرع لكى يمنح مستقلاً قادر على الضمان برأسامه.

وحاصر تليم الشركة سواء أراضى أو ممتلكات تخزن أو نشاط اقتصادى قائم، بالإضافة إلى سفن أخرى المملوكة للشركة ويبدأ على السفن المستأجرة فى عقد الرهن هو الذى يطرأ الجهة المانحة إلى المساهمة فى منح القرض. وذلك يعهد الأطار التشريعى لشركة بإستقرارها شخص ممنوى يتم مخاطبته ككيان مستقل.

### فى مجال الحجز على السفن:

لا شك أن من يلجأ إلى الحجز على السفن هذه الأول هو المصالح إلى مستطاة، وبالتالى فإن الحجز على السفينة هو المثر على مالك السفينة يحقه يقوم بالسداد الفورى ، فإذا كان الأمر لا يحل أن يقوم بالحجز على خطاب الضمان الصادر لصالح وزارة النقل البحرى باعتباره صادر من الشركة لتمويل رأسمالها الذى يصل إلى 750.000 جنيه فإنه ليسوا الحجز يحمل مالك يسارع فى سداد المبلغ مباشرة بمجرد تسليط خطاب الضمان وبالتالى يتم الحجز من خلال المركز الرئيسى للشركة وقطاع النقل البحرى بعيدا عن الزاوية وأرباب حركة السفن، لذلك فالمرحى يحتاج إلى إعادة النظر فى قانون المرافعات والقانون البحرى .

### فى مجال التقاضي :

على الوضع الحالي فإن الذى يقوم بره دعوى يقوم بوضع أكثر من صفة للسفينة الملاحية بصفتها مالك السفينة ومستأجرة ومجهزة ومشلقة، حتى يتقارب الدفع بعدم الصفة فى حالة رفع الدعوى خطأ بعدم تضمن تلك الصفات جميعها، لذلك فإن مخاطبة المشرع لشركة الملاحة يبدى بالصبرية إلى تحديد الصفة بإختيارها المستولة من الخطأ الذى حدث سواء كانت السفينة أو مجهزة أو مستأجرة أو مشلقة.

### مستحقات العمالة البحرية:

إن مخاطبة العامل للشركة التى يعمل فيها يقضى على عقود أربطة الأربعة والمشكل التى تعرضت تلك الحالات من تهريب السفن من مستطات التعامل كما يقضى على تملك رب السفن (مالك السفينة) من التلتينات الاجتماعية، والتأمين المسمى العامل لأن الخطاب سوف يكون شريك متقدم بكافة قوانين الدولة، ويتبنى دور مالك السفينة لتبدأ مرحلة جديدة من مراحل مخاطبة الشركات الملاحية بصفتها مالكة السفن.

— أن ذاك على سبيل المثال لا الحصر وبالتالى فإن التصور الجديد الذى هو مستند من قرارات وزارة وواقع على يدى فى النهاية إلى إنشاء كيانات مستقلة لها شخصية، بصرية مستقلة واسطة تخدم الإستثمارات المحلية فى مجال النقل البحرى .

— فىرى البعض — يق — أن الشركات الملاحية يمكنها أن تقدم أبيع حزمة واحدة شاملة لجميع الخدمات لإدارة سلسلة الإمداد إلى محلاتها وتقييم فلسفتها الأساسية بتوفير خدمة تتوافق مع سلسلة الإمداد الخاصة بالمعمل (للملاح)، وعلى شركات الملاحة أن تشارك هذه التغيرات المحلية ولا غريب سوف تخاطر بفقدان قدراتها التنافسية على مستوى العولة، وقد هجر عمل الشخص الطبيعي للعمل كمالك سفينة أو مجهزة لها أو مشلقة وبالتالى فإنه يجب إعادة النظر إلى تقسيم جديد لقانون البحرى المصرى .

## د. محمد الديب

### الأول فى الأقطان الروحية



الدواء/ محمد الديب

أقام الإتحاد المصرى للربانية برئاسة السيد /إليان / منير ثابت بطولته نداء الصيد المصرى بالبقى للربانية على الأطباق ذات الأجنة (الكربوسيل) التى تعد أحدث أنواع الربانية فى العالم، بطولة تحت ظروف جوية غير عادية من حيث الأمطار وبسدة الرياح ويحمد الله نجحت البطولة وفاز بدرع البطولة ندى اللواء الرامى الخضرم اللواء/ محمد الديب راسى ندى صيد الإسكندرية - كما فاز بالمركر الأول فرق - فريق ندى صيد ندى (1) تلاء فريق ندى صيد الإسكندرية والثالث فريق ندى صيد الفقى (ب).

كما فاز بطولة الفردي الرامى/ هشام عزيز من ندى صيد الفقى وفاز بطولة الناشئين الرامى / يوسف محمد صلاح من ندى صيد الإسكندرية. وقد شارك فى البطولة 75 راميا يمثلون أندية صيد الفقى وصيد الإسكندرية والشمس والمعدانى وندى النطرون وأشرف على الجراة الدكتور/ أحمد مرسى الرامى / برج أشرانك من ندى صيد أسكندرية.

### معدلات قياس الأداء لإدارة المركزية للمنطقة الشمالية والغربية (عن شهر ديسمبر 2006)



البيان	عدد البيانات المركزية	الأصل المصرى	مطابق مع الإقرار	إجمالي	نوع التقييم		عدد التقييمات	التحكم
					مادة	أخرى		
أدرك المحور	434	1.26 ساعة	19.57 ساعة	38.92 ساعة	426	8	1	1
الإدارة المركزية التابعة	12238	0.98 يوم	1.33 يوم	3.52 يوم	9603	2635	21	6



# **MAHONEY**

E G Y P T

**YOUR LOCAL AGENT  
IN ALL EGYPTIAN PORTS**

Alexandria - D'khela - Damietta - Port Said

**Head Office:**

31 - Sultan Hussein St.  
21519 Alexandria - Egypt

P.O. Box 629

Tel: +203 4831040 (6 lines)

Fax: +203 4332000

[www.mahoneyegypt.com](http://www.mahoneyegypt.com)



مراسم توقيع بروتوكول التعاون العلمي بين

معهد النقل الدولي واللوجستيات

الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري



## و شعبة خدمات النقل الدولي الغرفة التجارية المصرية

تعنى شعبة خدمات النقل الدولي بالإسكندرية بالمصالح المشتركة لأعضائها وتقديم الدعم والمساعدة في أساليب العمل وإجراء الأبحاث والدراسات وتقديم الإرشادات وحث الأعضاء على التوسع في المشروعات بما يتناسب مع الاحتياجات والمعاونة في تأمين حاجات الأعضاء من المعلومات الفنية ودراسة القرارات والتشريعات التي من شأنها التأثير على أعمال أعضاء الشعبة وتمثيلهم لدى السلطات العامة كما تساعد تلك السلطات على تنمية صناعة النقل الدولي ورفع كفاءتها ورفع كفاءة العاملين في هذه المهنة وذلك بجدة وسائل من بينها عقد دورات تدريبية لأعضاء الشعبة وكذلك البرامج التعليمية في هذا المجال المتاحة لدى المعاهد العلمية المتخصصة، وفي هذا الشأن تتعاون الشعبة مع المؤسسات العلمية كونه هذه المؤسسات هي القارة العلمية التي ترتبط الدراسات العلمية بها حسب احتياجات أعضاء الشعبة سواء على مستوى الدراسات الأولية أو الجامعية أو تلك التي تعدي ما بعد الشهادات الجامعية.

وفي هذا النحو ارتبطت الشعبة بالأكاديمية بالعديد من المشروعات الناجحة ومنها إعداد مناهج مشروع مبارك - كورس للتعليم الثانى بإنشاء فصل نقل دولى من الصف الأول إلى الثالث الثانوى ومشروع ترجمة ومراجعة مستندات الفيتا من اللغة الانجليزية إلى اللغة العربية وتسمى الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري (معهد النقل الدولي واللوجستيات لتحقيق رسالتها العلمية المتمثلة في دعم وتطوير صناعة النقل الدولي وإعداد الكوادر المؤهلة اللازمة لهذا النشاط. وإرضية الطرفين في التعاون على النهوض بالمستوى العلمي والفني وتحديث القواعد والاتفاقيات والقواعد الدولية الجديدة للعاملين في الشركات الأعضاء في الشعبة.

فقد تم توقيع بروتوكول التعاون العلمي بين معهد النقل الدولي واللوجستيات وقد مثلها السيد الدكتور أحمد عبد الحافظ عميد المعهد والسيد اللواء مازن نديم رئيس الشعبة بمقر الأكاديمية بجمامى. وقد حضر توقيع العقد الريان/ عاطف مرونى والدكتور/ فاروق ملش واللواء بحرى/ صالح عبد الواحد والدكتور محمد توفيق واللواء بحرى عاصم السيد أحمد والأستاذة نازلى الشاذلى والمهندس منحت القاضى والمهندس خالد صبرى والأستاذ مصطفى خميس وأقيف من محيرى ومتنوبى شركات الشحن الدولي. وقام السادة الحضور بزيارة معهد النقل الدولي واللوجستيات حيث إنتهت بعدها المراسم.

\*\*\*







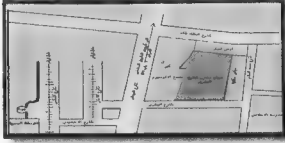
وزارة التجارة  
الشركة القبطية للتجارة البحرية والبحري  
شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع

# المستودع البحري

يسر شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع رائدة شركات تداول الحاويات والبضائع بالجمهورية أن تعلن عن بدء تشغيل المستودع الجمركي الجديد التابع للشركة بمنطقة البشري اعتباراً من ١٥ سبتمبر ٢٠٠٦.

## الوصف العام:

- تبلغ مساحة المستودع ٨٢٧٠ متر مربع دور أرضي وأربعة أدوار متحركة.
- يتوفر بالمستودع مجموعة من المصاعد الكهربائية خاصة بالبضائع حمولة ٣ طن.
- موقع متميز بمنطقة البشري القريبة من حدود ميناء الإسكندرية ويرتبط بشبكة الطرق الرئيسية بالمنطقة كذا القرب من كوبري القباري - باب (٢٧) المؤدى إلى الطريق الدولي الساحلي و باقي الطرق الرئيسية (الصحراوي- الزراعي).



- المستودع مؤمن علياً ضد المخاطر المختلفة ومزود بأحدث معدات السلامة والصحة المهنية وكذا نظام إنذار مبكر ضد الحريق.

## نشاط المخزن:

- تخزين جميع أنواع البضائع الواردة (F.C.L) - (L.C.L) ما عدا البضائع الخطرة والمواد الغذائية والأدوية.
- تخزين السيارات الخاصة بنظام الإفراج المؤقت (التريبيك).
- التفريغ الفوري لمشمول الحاويات وسرعة إعادة الفوارغ لتوفير غرامات التأخير.
- تقديم خدمات تداول البضائع بسهولة وسرعة ومرونة.
- بالمخزن مجمع جمركي متكامل مجهز بالحاسب الآلي لإنهاء كافة إجراءات التخليص الجمركي سواء الكلي أو الجزئي للرسائل بدون حد أدنى.
- إمكانية التأجير السنوي لمساحات تخزينية.
- تعريفة متميزة ومنافسة.

نرحب بخدماتكم لمقر المستودع للتعرض على إمكانياته وخدماته.

العنوان: مستودع البشري الجمركي شارع البشري - القباري - الإسكندرية - تليفون ٣/٤٤٥١١١٥

لمزيد من المعلومات يرجى الاتصال بالشركة على الأرقام الآتية:

تلفون ٥٤٥٦٦ A.C. H.UN : ٠٢/٤٨٦٢١٢٤

Website: alexcont.com  
E-mail: alexcont@alexcont.com



## الدكتور أحمد نظيف يقوم بزيارة ميناء السخنة

قام الدكتور أحمد نظيف رئيس الوزراء مع عدد من السادة الوزراء بزيارة ميناء السخنة وتمتد العديد من المشروعات ضمن جولته بمحافظة السويس. وقد قام سيادته بوضع حجر الأساس لمشروع الحوض الثالث بالميناء ومشروع إنشاء المجرى الآلى المتطور لمشروع الثروة الحيوانية. وقد رافق الدكتور نظيف خلال جولته الدكتورة هايمة أبو النجا وزيرة التعاون الدولى والدكتور طارق كامل وزير الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات والدكتور محمود معى الدين وزير الاستثمار والمهندس أحمد المقرئى وزير الإسكان والمهندس محمد لطفي متصور وزير النقل واللواء عبد السلام المحجوب وزير التنمية المحلية واللواء سيف الدين جلال محافظ السويس.



وضع حجر الأساس للحوض الثالث

وقد قام الريان أسامة الشريف رئيس مجلس إدارة شركة تنمية ميناء السفنة بعرض توضيحي عن الميناء ومشروعاته المختلفة بالإضافة إلى القيام بجولة داخل الميناء لتفقد أهم التطورات وأحدث المشروعات بالميناء. وتبلغ تكلفة المرحلة الأولى لإنشاء الحوض الثالث 36 مليون دولار بمساحة 180.000 م<sup>2</sup>، بينما يصل طول الرصيف إلى 420 متر بعمق 17 متر. ويتضمن المشروع. ثالث محطة لتداول الصب السائل لتخزين ومعالجة المنتجات البترولية والبتروكيماوية إلى جانب القيام بعمليات تموين السفن. وقد قام سيادته والسادة الوزراء بتفقد مشروع محطة الثروة الحيوانية، والتي يحتوى الآن على عدد من المظلات شتوي 24.000 رأس ماشية كما سيتم إنشاء مجرى آلى وصنع اللحم. وقد بدأ بالفعل استيراد الماشية من دول متعددة في نهاية عام 2006، وتبلغ الطاقة الإنتاجية للمشروع حوالي 250.000 إلى 350.000 رأس من الماشية والأغنام سنوياً، يتم تخصيص 80% منها للسوق الحلى بينما يتم تصدير 20% من إجمالي المشروع لدول المنطقة المجاورة ودول



مشروع محطة الثروة الحيوانية



السادة الوزراء أمام معامل السفنة المعتمدة دولياً



الريان أسامة الشريف في حديث مع اللواء سيف الدين جلال محافظ السويس



## وضع حجر أساس مشروعات جديدة بالميناء



الإتحاد الأوروبي، وصهر الزين أسامة، لشريف إن الغرض من مشروع الثروة الحيوانية هو توفير لحم عالية الجودة بأسعار إقتصادية السوق المحلية بالإضافة إلى التصدير للعديد من الدول، وسيتم إنشاء المزرع الألى ومصنع تصنيع اللحوم بالإضافة إلى بعض المشروعات التكاملية طبقاً لأعلى المعايير العالمية ويمدبر الإتحاد الأوروبي مع تطبيق نظم مراقبة الجودة العالمية، وسيوفر المشروع العديد من فرص العمل في إطار برامج تدريبية عالية المستوى.

وقد قام السيد رئيس الوزراء والسادة الوزراء بتفقد معامل السخنة المعتمدة دولياً، بإجمالي استثمار 7 ملايين دولار، والتي تساهم في تيسير عمليات الاختيار والإفراج الجمركي عن الأغذية ومختلف المنتجات. هذا وقد شملت الزيارة تفقد مشروع تكرير السكر الجارى إنشاءه بالإشتراك مع شركة صافولا السومونية وشركة تيت اندلويل (Tate & Lyle) البريطانية الرائدة في هذا المجال، ومن الجدير بالذكر أن هذا المشروع على وشك الانتهاء، وسيتم بدء العمل به

### حديث جانيه بين أسامة الشريف والدكتور محمود محي الدين وزير الاستثمار

حائل شهر أغسطس من هذا العام، وتبلغ التكاليف الرأسمالية للمشروع حوالي 120 مليون دولار وتصل طاقتة الإنتاجية إلى مليون طن سنوياً، ويوفر المشروع 900 فرصة عمل، وتكمن الميزة التنافسية للمشروع في وجوده داخل الميناء مما يسهل نقل السكر المكرّر بأحدث التقنيات إلى السفن مباشرة لتصديره إلى الخارج وفي نفس الوقت يوفر المشروع مخزون استراتيجي من السكر للسوق المحلي. هذا ويعد ميناء السفنة نموذجاً رائداً للشاركة بين الإستثمار الحكومي ورأس المال الخاص في مصر، فموقعها الإستراتيجي يفتح لها فرصة أن تكون ميناء مصر الرئيسي على البحر الأحمر، وتمتلك شركة تنمية ميناء السفنة حق تنمية وإدارة الميناء لمدة 25 عاماً ليصبح أحد أهم مراكز النقل البحري في العالم، وقد علق الريان أسامة الشريف على الزيارة قائلاً: «لقد أنشأت لما ألتزمت اليوم فرصة تأكيد التزامنا نحو التنمية المتكاملة للعباءة ومشروع الحوض الثالث ومحطة الصب السائل ومشروع الثروة الحيوانية ومعامل السفنة من أهم دعائم النمو في مخططاتنا الرئيسية لهذا فنحن نكمل مسيرتنا وننقل قصاداً، وحثنا لعن الزيد من الإستثمارات والمشاريع الصالحة إلى البناء»



### الريان أسامة الشريف في حديث مع المهندس محمد لطفي منصور وزير النقل



الريان أسامة الشريف يرحب بالسيد المحافظ والدكتور طارق كامل وزير الإتصالات وتكنولوجيا المعلومات وأعضاء اللواء هشام السوساوى رئيس هيئة موانئ البحر الأحمر واللواء محمد عبد السلام المحجوب وزير التنمية المحلية واللواء سيف الدين جلال

الريان أسامة الشريف يرحب بالسيد المحافظ والدكتور طارق كامل وزير الإتصالات وتكنولوجيا المعلومات وأعضاء اللواء هشام السوساوى رئيس هيئة موانئ البحر الأحمر واللواء محمد عبد السلام المحجوب وزير التنمية المحلية واللواء سيف الدين جلال



# شركة العامرية للمخازن الجمركية

## Amria Bonded Warehouses Co.



Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط - الاسكندرية

شركة العامرية للمخازن الجمركية  
AMRIA BONDED WAREHOUSES Co.



تريد الشركة بالحد من مخاطر السلامة والصحة المهنية والدفاع  
المدني لضمان سلامة مصالح عملائها .  
إدارة واعية ومهنية ذات خبرة كبيرة في هذا المجال ..

### نشاط الشركة :-

- تخزين جميع أنواع الحاويات الطارئة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والتراخيص للعملاء .
- توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بأسعار تنافسية وبمساحات كبيرة .
- مجهزة بساحات خاصة لتخزين الحاويات الفلاجة والمجهزة .
- تخزين السيارات بجميع أنواعها والآلات والمعدات والسحب لأي
- إمكانية السحب الجزئي للرسائل حسب الحاجة بدون حد أقصى .

- تأجير مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن أو الساحات وإعادة الطرغ فور التأجير مما يوفر للعميل غرامات التأخير .
- إستقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .
- تقديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة والحرنة .
- بما يجمع جبركي متكامل لنمو الاجراءات الجمركية في اسرع وقت وبطريقة يمكنه متصلة بالحاسب الآلي لمصلحة الجبازك .

### موقعنا :-

- الموقع على تلاقى الطرق ( القاهرة - الإسكندرية - برج العرب )
- القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات



Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo  
Desert Road - King Mariot  
Tel : (03)4485670 - 4485671 - 4485672  
Fax : (03)4485675  
Mobil: 012 394 2216  
E-mail: ragabnet@intouch.com

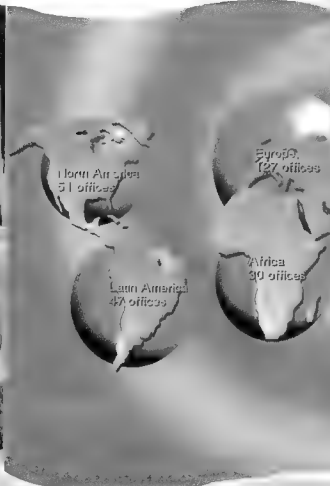
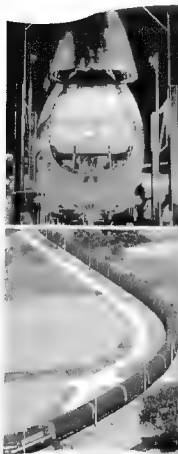
الإدارة : أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق  
الإسكندرية  
القاهرة الصمراوي كينج مريوط - الإسكندرية  
ت: ٤٤٨٥٦٧٠ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٤٤٨٥٦٧٢ (٠٣)  
فاكس: ٤٤٨٥٦٧٥ (٠٣)  
موبيل: ٣٩٤٢٢١٦ (٠١٢)

# AFIFI

## WORLD TRANSPORT

quadruple

**PANALPINA**  
on 6 continents



### Services Offered in

#### IMPORT & EXPORT

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision.  
Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

#### PROJECT-AND-PLANT-TRANSPORT

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite. Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

#### IT-EDP

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.



17, PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.

e-mail: [mail@afifiworld.com](mailto:mail@afifiworld.com)

web site: [www.afifiworld.com](http://www.afifiworld.com)

TEL: +2(03)5905730

+2(03)5928123

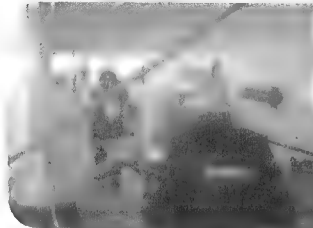
FAX: +2(03)5923797

+2(03)5901521

# هيئة ميناء دمياط

## تطويرات مشروعات محطة الحاويات

KGL



الواء بحرى  
توفيق عبد الحميد أبوجندية  
رئيس مجلس الإدارة

- تم عمل اختبارات للتربة وللصاحبة الطوبوغرافية.
- قام المكتب الاستشارى الإنسانى HPC بوضع المخطط العام والتصميمات والرسوم الهندسية للمشروع.
- تم مراجعة الرسومات بعد إبداء وتعديل بعض الملاحظات بمعرفة هيئة ميناء دمياط ومستشاريها الهندسيين وتم اعتمادها.
- تم طرح المشروع على المقاولين المصريين والإجانب وتقدمت عدة شركات مصرية وأجنبية من ذوى الخبرة فى مجال الموانئ ومحطات الحاويات.
- تم فتح المضاريف للمشروع يوم 12 من فبراير.
- من المخطط البدء فى تنفيذ أعمال الحفر لإنشاء الرصيف خلال شهر إبريل 2007.



فى إطار حرص هيئة ميناء دمياط الدائم على تحسين وتطوير أداء العاملين بها وبإجهات والأجهزة الأمنية والشركات المختلفة داخل الميناء ونحت إشراف اللواء بحرى / توفيق أبو جنحة رئيس مجلس إدارة الهيئة تم يوم الأربعاء 2007/2/7 تنفيذ البيان العملى (دمياط 1).

وكان موضوع البيان الإجراءات والاختصاصات المتخذة عند تحاول المواد الخطرة وكذلك أسلوب تنفيذ بنود المعونة الدولية لأمن السفن والمراقق الهيئانية (SPS).

وقد تم تنفيذ البيان بصورة متميزة ودقة ومهارة فائقة وعظم مشرف اظهر التعاون والتنسيق الرائع بين هيئة الميناء والشركات العاملة والأجهزة الشرطة والأمنية برئاسة اللواء / محمود اليخونيسى الذى أشاد به جميع الحاضرين من هيئات الموانئ والهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية.

وقد حضر البيان اللواء / حسين الزمريل مستشار السيد وزير النقل وأعد له ونسق العميد بحرى / طاهر العنجدى مدير إدارة حماية البيئة ومتسق أمن الميناء.





**LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS  
INDIAN CONTINENTAL/FAR EAST/USA WESTCOAST  
AND JAPAN PORTS**

**MARCH 2007**

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
M/V GOLDEN GATE BRIDGE	96E	03/03/07	PSD
M/V RHRIN BRIDGE	90E	04/03/07	PSD
M/V YM BAMBOO	45E	07/03/07	PSD
M/V CONTI SINGA	11E	07/03/07	PSD
M/V TSING MA BRIDGE	27E	10/03/07	PSD
M/V YM TIANJIN	08E	11/03/07	PSD
M/V YM COSMOS	48E	14/03/07	PSD
M/V SCI MAHIMA	20E	14/03/07	PSD
M/V CHISWICK BRIDGE	32E	17/03/07	PSD
M/V HANJIN ELIZABETH	01E	18/03/07	PSD
M/V YM CYPRESS	47E	21/03/07	PSD
M/V HENRY HUDSON BRIDGE	63E	21/03/07	PSD
M/V JAMES RIVER BRIDGE	31E	24/03/07	PSD
M/V JILFAR	02E	25/03/07	PSD
M/V YM PLUM	50E	28/03/07	PSD
M/V ANDAMAN SEA	01E	28/03/07	PSD
M/V GUANGDONG BRIDGE	08E	31/03/07	PSD

**LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS  
NORTH CONTINENTAL PORTS**

**MARCH 2007**

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT	ROUTATION
M/V AL ABDALI	82W	04/03/07	PSD	PSD/IN/CO/RF/SAV
M/V HANJIN COLOMBO	82W	11/03/07	PSD	PSD/IN/CO/RF/SAV
M/V NEWPORT BRIDGE	34W	18/03/07	PSD	PSD/IN/CO/RF/SAV
M/V YM MONDEGO	15W	25/03/07	PSD	PSD/IN/CO/RF/SAV



**LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS  
WEST BOUND**

**MARCH 2007**

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT	ROUTATION
M/V YM COSMOS	48W	02/03/07	PSD	PSD/GOA/L/VFOS
M/V NORMANDIE BRIDGE	41W	06/03/07	PSD	PSD/NAP/SPE/BCN
M/V YM CYPRESS	47W	09/03/07	PSD	PSD/GOA/L/VFOS
M/V YM YANTIAN	53W	13/03/07	PSD	PSD/NAP/SPE/BCN
M/V YM PLUM	50W	16/03/07	PSD	PSD/GOA/L/VFOS
M/V HANJIN SHANGHAI	69W	20/03/07	PSD	PSD/NAP/SPE/BCN
M/V HANJIN LOS ANGELES	75W	27/03/07	PSD	PSD/NAP/SPE/BCN
M/V YM PINE	48W	30/03/07	PSD	PSD/GOA/L/VFOS

**LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS  
NORTH CONTINENTAL PORTS**

**MARCH 2007**

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT	ROUTATION
M/V ANDAMAN SEA	01W	04/03/07	PSD	BCN/FXT/RTM/HAM
M/V JAMES RIVER BRIDGE	91W	06/03/07	PSD	RTM/FXT/HAM/LEH
M/V LT TRIESTE	08W	11/03/07	PSD	BCN/FXT/RTM/HAM
M/V GUANGDONG BRIDGE	08W	13/03/07	PSD	RTM/FXT/HAM/LEH
M/V SCI VIJAY	11W	18/03/07	PSD	BCN/FXT/RTM/HAM
M/V GRANVILLE BRIDGE	05W	20/03/07	PSD	RTM/FXT/HAM/LEH
M/V YM PROMINENCE	35W	25/03/07	PSD	BCN/FXT/RTM/HAM
M/V LIONS GATE BRIDGE	33W	07/03/07	PSD	RTM/FXT/HAM/LEH

066/336645 / فاكس 066/359885 / شارع الجمهورية تليفون  
مكتب بورسعيد، 13  
مكتب دمياط بيوار شركة / احابيات تليفون وفاكس (57) 320221  
الشروع : القاهرة - بورسعيد - السويس

4862500

الإسكندرية ٢ شارع هرماند عداد / المسلة / محطة الرمل ٢ / 4861239 - 4873078-4873951 - 4862500  
فاكس / 4840757 - 4847286 / 54418 - 54830 / الإسكندرية

# نقل البضائع بالسكة الحديد

في عام 1814 قام جورج ستيفنسون ببناء أول قاطرة بخارية في التاريخ وفي العام ذاته بدأت أول تجربة للنقل على السكة الحديدية في مقاطعة ويلز الجنوبية بإنجلترا واستخدمت في جر عربات مشحونة بالبضائع بسرعة 5 أميال في الساعة. وفي عام 1825 نجح ستيفنسون في إصدار مرسوم بإنشاء أول خط سكك حديد في العالم بين سكتون ودارلنغتون بإنجلترا. وفي عام 1853 عرفت مصر السكة الحديد وانتقل المصريون من نقل البضائع (بالجمال) إلى النقل (بالقطار).

وأصبحت السكة الحديد هي محور عمليات النقل في مصر في الوسيلة الأرخص على الإطلاق علاوة على معدلات الأمان العالية التي تتمتع بها عمليات النقل بالسكة الحديد.

لقد تناول الخبراء والباحثون قضية النقل بالسكة الحديد والبحث والتمحيص وكان نقل الركاب هو محور النقاش. لذلك فمن نحاول هنا ومن خلال هذا الملف أن نسلط الضوء على (نقل البضائع بالسكة الحديد) فمزاياها هي الوسيلة الرخيصة والأمنة ولكن مازال حجم النقل بالسكة الحديد في مصر لا يتواءم مع طموحات مصر التنموية.

برايك .. ما هو واقع السكة الحديد وكيف نستطيع النهوض بهذا القطاع الحيوي ليشترك في معركة التنمية.

## الأستاذ / جلال أبو الفتوح وكيل أول وزارة المالية ورئيس مصلحة الجمارك المصرية

ه تعد مصر بموقعها الجغرافي الريدي أحد محركات التجارة العالمية بين الشرق والغرب وأسبق شعوب العالم مرحلة الملاحية وبناء السفن واستخدمها، واقتدمت كرك في إنشاء الطرق البرية والسكك الحديدية. وتعتبر سكك حديد مصر من أقدم السكك الحديدية في العالم فمنذ افتتاح أول خط حديد مصري عام 1853 ليربط بين القاهرة والإسكندرية لعب دورا هاما في خدمة الركاب وتداول البضائع من وإلى جميع أنحاء الجمهورية، كما صار قطاع النقل من أهم القطاعات الحيوية في حيث يرتبط ارتباطا وثيقا بالتنمية الشاملة للدولة بفهمها الواسع فمن خلاله تتدفق متطلبات التنمية الاقتصادية والمعمارية والإنشائية من منطلق الإنتاج إلى مناطق الإنتاج، ليمسح هذا القطاع أحد أبرز الركائز الهامة للبنية الأساسية في مصر.

ولا أنه نظرا لما تقوم به المنفعة المصرية من تشجيع الإستثمار والتجارة البينية فقد قامت بعد قطاع النقل (السكك الحديدية) بالعديد من الصلاحيات والتسهيلات التي قد ساعدت بلا شبه في النهوض بهذا القطاع ورفع معدلات الإنتاج ومعدلات الدوران السريعة وبسهولة وإنسيابية تنقل البضائع.

ولمئات من مصلحة الجمارك بدور قطاع النقل في تسهيل حركة التجارة وانتقال رؤوس الأموال فقد عملت المصلحة على تقديم العديد من التسهيلات والنسبة لقطاع السكك الحديدية حيث بلغت فئة التعريفات الجمركية هذا الأدنى فيما يخص عربات السكك الحديدية، ومن ثم حرصت الدولة على أهمية ربط جميع الموانئ الرئيسية بمحطات حديدية تربطها بشبكة سكك حديد ممتدة.

ه وفي إطار مشروع تطوير سكك حديد مصر، تم تطوير القاطرات بعمراتها المختلفة إلى ما يشبه المحطات وتجديدها إلكترونيا مع إقامة كابينة للسيارات على خطوط السكك الحديدية بعيد من المحطات ضمن



## الأستاذ / جلال أبو الفتوح

وكيل أول وزارة المالية ورئيس مصلحة الجمارك المصرية العمل على توفير شبكات سكك حديدية بين الموانئ ومحطات تداول البضائع والتجميع والتوزيع

الدكتور / حماده فريد منصور رئيس الإدارة المركزية للشئون التجارية سكك حديد مصر

الإلتزام بتوجيه عربات السكك الحديدية نحو السلع الأكثر ربحية والأطول مسافة للإستفادة من ميزات السكك الحديدية وشراء عربات نقل البضائع بناء على توصيات الإدارة المعنية هي التشغيل والتسويق

الدكتور أحمد عيسوى صالح عضو المجلس القومي للإنتاج والشئون الاقتصادية الانخفاض الشديد في سرعة قطارات البضائع لأن عربات البضائع في معظمها ليس بها فرامل ولذلك فإن طاقة الخط محدودة بالسرعة المنخفضة لقطارات البضائع وتسير قطارات البضائع في وقت الليل

## المهندس / حسام لهبطه

رئيس مجلس إدارة غرفة ملاحية الإسكندرية يجب أن تبادر السكك الحديدية بتحويل عدد من مخازنها في المواقع المختلفة إلى مناطق عبور للبضاعة Trans shipment بحيث يسهل من خلالها الربط مع وسائل النقل الأخرى في رحلة (سابقة أو تالية) للبضائع

## ريان / فاروق عبد المنعم الصاغير

خبير ومستشار بحري إن متطلبات إصلاح مرفق السكك الحديدية بنظرة شمولية أصبح حتميا وتأخير تنفيذها يؤدي إلى جعلها أكثر تعقيدا وتكلفة. والمأمول أن تبدأ الآن وليس .. غدا.



## وهذه أهم المميزات لزودة كلفة وفاعلية هذا القطاع :

العمل على توفير شبكات سكك حديدية بين الموانئ ومطاح تدارك البضائع والتجميع والتوزيع وكذا العمل على إقامة موانئ تكون قريبة من مواقع الإنتاج .  
العمل على تشغيل خدمات السكك الحديدية (قطارات الحاويات) توقيتات منتظمة ونشر خطوطها بحيث تغطي أهم مناطق التصنيع والتوزيع وأسواق الاستهلاك .  
مستوى مقبول أفضل للأمن والسلامة كمقابل أسعار يستدعي الاعتماد الأقصى على قطار خصة متكاملة في هذا السند .  
من مخططات العمل على حل الموانئ في الحياة الأتية .  
تطبيق التكامل الاستراتيجي للقطار الجيبيستي في المستوى القومي بهدف الاستثمار الأمثل والتأهيل الجيد لشرعيات النقل التي تدوم أهم عناصر البنية الأساسية قوية وتمثل مصدراً مهما للتصدير القومي مع يستلزم معه استثمار وضع نظم وإيات واضحة تعتمد على التخطيط الطحي السليم ويهدف إلى تطوير العمل نحو إرساء القطارات لاستكمال مشروع اتفاق السكك الحديدية الدولية على المستوى العربي .

خطة شحة للنهوض بخدمات السكك الحديدية .  
وقد اذ التقدم التكنولوجي وزيادة الإنتاجية خاصة في مجال النقل والموطاطات والاتصالات إلى حدوث طفرة وتوليد مائل من كافة الحالات وأصبح العالم يتراكم مع بعضه بشبكة العلاقات .تجارة والمالية والتكنولوجية ومن ثم ظهرت الحاجة إلى أسواق أوسع ولم تعد حدود الدولة القومية هي حدود السوق البنيوي بل أصبح العالم كله جبالاً للتصدير . سواء كما تنموه لسلع تامة الصنع أو تسويقاً لمكونات وعناصر إنتاج كإن ذلك يتطلب شبكة حديدية جيدة لنقل البضائع تتميز شدة التغطية وأسرعها من ضمان السلامة والأمان مكان الاعتماد العربي في نفس السبل الحافظة في تخفيض الكلفة الحالية .فاضلل مكان الصناعة من ذلك المكان الذي تكون فيه نفقة النقل أقل ما يمكن .

على إظهار سعي الحكومات العربية لتحقيق هذه الاهداف في من عرض ومناقشة أول مشاريع اتفاق سكك حديدية دولية في الشرق العربي في اجتماع في جامعة الكويت العربية للبحر والدراسة مائة وثلاثة وعشرين ومعايير التعاون الإقليمي وسواء إنشاء شبكة عربية للسكك الحديدية .

## الدكتور / حمادة فريد منصور

### رئيس الإدارة المركزية للشؤون المتصورة سكك حديد مصر

تشهد ثورة الحكومة وزارة النقل والسكك الحديدية المصرية نشاطاً ملحوظاً لتحسين كفاءة خدمات السكك الحديدية التي تلعب دوراً حيوياً على كافة المستويات والأوضاع الاقتصادية والخدمية ويهدف هذا النقل إلى وضع خطة لتطبيق دور السكك الحديدية كعمود النقل البضائع من خلال إقامة البنية التحتية والموطاطات في قطاط الضيف والتأهيل في فرص التنمية والتطوير لسماحة النقل بقطارات البضائع وزيادة حصة السكك الحديدية في سوق النقل البضائع وتحقيق تعادل بين المصروفات والإيرادات من تحقيق لافضل لتقويم الاتاني واستثمارات بعيداً عن موازنة الدولة .

### أهم المميزات

تشهد شبكة السكك الحديدية في أرجاء مصر إقبالاً كبيراً يبلغ 9566 كم بطول الخطوط 5128 كم لتغطي المراكز السكانية الرئيسية وقطر، كبريات مراكز الإنتاج والاستهلاك ، ويتوزع من 960 من الخطوط التي تمتد وتجاور موانئ النيل على امتداد السواحل المائية لتكون الحوزان للثاني الرئيسي مع نهج النيل السواحي في مصر . حول شبكة النقل والرحلات تنتشر المصانع المحلية في قوامها أقل من 65 ألف كيلومتر من 65 ألف كيلومتر من خطوط التفرعات .  
كانت السكك الحديدية المصرية أسطورة حركية يضم 701 قطاراً تجاوزت النسبة المئوية المئوية للإفتراس هي 130 ألف طن في الساعة وأيضاً عربات القطار وبمخرجاتها الفخرة ولعادية بأجمالي 3425 عربة بموتوسط ناحية 2825 عربة وكاب بنسبة 682 ، كما تضم 11342 عربة بضائع على اختلاف الأنواع بموتوسط ناحية 6509 عربة بضائع يسدة 657 طناً للحماسيات لعام 2006/2005 وأخيراً نتائج التشغيل لنفس العام أن إيرادات سكك حديد مصر بلغت 1001 مليون جنيه من نشاطات قطاعات الركاب والنوم والبضائع بينما قدرت مصروفات التشغيل 1331 مليون جنيه بين الإيرادات والإعلاجات بأجمالي 2.2 مليار جنيه تقريباً لشدة الفوائد والإعلاجات .  
وبخلال عام 2006/2005 قامت الدولة بتنشيط عدد 416820 قطار فكل قطار يحمل وزناً وكفاءة استخدام 178 و بأجمالي 54554 مليون راكب ، ومن 15157 قطار بضائع بكفاءة استغلال حوالي 9659 و بأجمالي 3383 مليون طن ، بينما بلغت إيرادات قطار نقل الركاب 725 مليون جنيه فان إيرادات قطار نقل البضائع بلغ 212 مليون جنيه لنفس الفترة 2006/2005 .

### أولاً الوضع الحالي في قطاع نقل البضائع :

يظهر التقييم السابق أن قطاع نقل البضائع يستحوذ على 67 من إجمالي الحركة في حين يمثل حوالي 23 من إجمالي الإيرادات الناتجة من النشاطات الرئيسية وهو ما يفسر ضرورة زيادة استغلال قطار نقل البضائع في تصحيح أكبر من الحركة لتطبيق إيرادات قطار النقل يمكن أن تساهم بطريقة فعالة في تحقيق إيرادات ومكسب أكبر للصناعة بما يقوى إلى تحسين نوعية التكاليف وتقليل الاعتماد على الذات .  
ذات أن إجمالي النقل التراجع من 10 إلى 12 مليون طن في الفترة من 1992 حتى عام 2006 أي حوالي 1.5 سنة شهدت هبوطاً حصة السكك الحديدية تقريباً في سوق نقل البضائع . ومن جانب آخر يحقق استعواذ قطار نقل البضائع على مساحات أكبر من حجم الحركة كبرى حصة القطاع في سوق نقل البضائع على المستوى القومي . حيث شهدت حصة القطاع كبرى نسبياً من حصة النقل ضمن قطاع نقل الركاب في بلدات حصة السكك الحديدية 2.9 من إجمالي النقل والركاب وقدره 408.6 مليون طن عام 2004 .  
وأنخفضت حصة حصة 2.5 من إجمالي النقل والركاب وقدره 431.5 مليون طن عام 2005 وانخفضت أدنى مستوى لها لتبلغ 2.3 من إجمالي النقل والركاب وقدره 454 مليون طن عام 2006 وتزامن ذلك مع انخفاض النقل على السكك الحديدية من 11.8 مليون طن عام 2004 إلى 10.9 مليون طن عام 2005 ثم وصل إلى أدنى أدنى عام 2006 إلى 10.5 مليون طن . ومع أن حصة قطار نقل البضائع في حصة القطاع وفي حصة النقل الخاصة للقطاع التي تمثل السكك الحديدية داخلها بكفاءة عالية تبدأ بعد مسافة 200 كم أي أن النسبة 200 : 7 كم تع

وأخيراً فإن النقل نظام مبادئ متكامل لتقليل الخسائر بحكمه نظام قانوني يهدف إلى تبسيط حركة التجارة فهو عنصر أساسي مع الموطاطات وأوضاعاً لتحقيق زيادة الإنتاجية كما ونوعاً ، ومما لا شك فيه أن القدرة على تحقيق قدرات إنتاجية عالية ومعدلات دوران سريعة لوسائل النقل وسهولة وإسبانية تدقيق البضائع وتحقيق أعلى قدر من السلامة والأمان لخدماتها بتوازي بلا شك مع التطور التكنولوجي والتقني للموارد البشرية واستخدام متقدمة بالإضافة إلى التطبيق الحازم لمعايير السلامة في مجالات النقل المختلفة وتوزيع البضائع والالتزام بالمعايير القياسية في هذه المجالات .

داخل حدود منطقة البيرة النسيبة لوسيلة السكك الحديدية ومن ثم بعد تجاهل جملة (النقل المقل) المسافة حتى 200 كم لتأثيراً على داخل منطقة البيرة النسيبة النقل بالهوائي على الطرق البرية والتجارة ارتفاعاً حصة قطار نقل البضائع كسكك الحديدية من إجمالي النقل على المستوى القومي ، لكن ماذا لا يفير من الأتجاه العام اتقنى حصة السكك الحديدية وهو ما يدفع إلى أن يبحث عن كل من تقاطع الصفح وقطاع النقل في قطاع البضائع والسكك الحديدية ومن ثم تحديد الدليل على تقييم هذا القطاع في من إجمالي النقل على المستوى القومي .

### ثانياً : نقاط الضعف :

- تتسبب عوامل الضعف العام للنقل الأقليمي والقطاع إلى العوامل الخارجية داخل سوق نقل البضائع في مصر لتشكل نقاط ضعف رئيسية يقع في عكسها الاتي :-  
1 - تجاهل قطاع نقل الطبق التوزيع وتجاهله مع ضعف الاستثمارات في القطاع لشراء عربات البضائع وقصير فترات الاستثمار لارتفاع أسعارها و أتمية وعلى سبيل المثال فترات شراء صهاريج الأوبونت في استخدامها في نقل غاز الأمونيا لمدة شهرين ثم تفكك طلب عميد جانب شركات الأمونيا لا يسبب الاستخدام المطول لها في نقل الغازات كالأحماض والمواد الكيميائية الأجنبي في هذه الشركات ، كذلك فترات التكاليف الكبرائية نظراً لتخفيض حجم الطلب على نقل الأمونيا من جهة أخرى وأدنى معدل ذلك لتسبب دور أدراك التسويق والظن التجارية حيث أن الوضع السائد هو التجهيز الإنتاجي على التجهيز التسويقي .
- ضعف إنتاجية عربة البضائع إلى تبلغ في 2359 طناً / كم / مرة تقريباً في ظل الاستخدام الكفيل للبنية الأساسية للقطار وعربات ركاب بالقطار بإنتاجية عربة البضاعة في دول مثل تونس والمغرب وتيران واليابان والتي تبلغ 811 ، 1203 ، 941 ، 2354 طناً / كم / مرة بضعه .
- تتمدد خسائر على رئيسية تمثل في معطها على الصلب السائل والنفط والغاز في العام 2006 بنسبة 80 من إجمالي النقل لتقليل السكك الحديدية وهي من أهم الخسائر والموتاطات والمواد البترولية والدمح المصري والملا والي من السلع الخرسية في القالب وبالتالي تتجنى لنقلها وتفككت ذلك في انخفاض الإيرادات الملتقة بالقطار بالسكك الحديدية .
- ومن جهة أخرى تشهد نسبة السكك الحديدية كفاءة عالية كاستخدام السكك واستخدمت في حيز يبلغ الإنتاج القومي للنسبة أكثر من 30 حصة من إزاحة حصة السكك الحديدية لا تتعدى 450 ألف طن ومنتمين لبلد جهز تصديرية وإدراية عالية لتسبب أدنى إيرادات السكك الحديدية من الاستموت وبلغ معدل استغلال عربات الاستموت 4 - انخفاض نسبة قطارات وعربات البضائع حيث تشهد نسبة ناحية للقطارات إلى حوالي 23 وتصل نسبة ناحية عربات البضائع إلى حوالي 72% ما يتفق منه مع إمكانية طلب الطبق وتغيرت تلبية طلبات العملاء وتغير وضع قطار البضائع والانتقال بالقطار المتوسطة و ارتفاع تكاليف النقل والتي تحول جزء كبير من الطلب إلى سبيل النقل الهوائي على الطرق البرية .
- انخفاض الإنتاج إلى جدول عمل تشغيل لقطار البضائع على مكس الحال والبنية للقطارات الركاب التي تسير وفقاً لجدول مسير متقطع .
- عيار مراكز التجميع والتوزيع والموطاطات لا تروق نقاط لشحن والتفريق .
- انخفاض كفاءة وسائل الشحن والتفريق مع يؤدي إلى تباطؤ حسيمة بعربات البضائع نتيجة الشحن والتفريق وبوسائل بدائية .
- احتياج لوسائل السكك الحديدية الرحلات المكلية (النقل المكل) من قبل الاستموت والساد لبداً .
- انخفاض تعرية لقطر السلع والتي تعاني من إيدار وإنتاجية وقانونية تدرى إلى أنخذش حصة الإيرادات .

### ثالثاً : نقاط القوة :

- تقارر أسطول من العربات يبلغ 11386 عربة من مختلف الطرازات يناسب نقل مختلف السلع في مقنعة أسطول عربات سطح نقل الحاويات التي يبلغ 400 عربة مسطح .
- توافر شبكة سكك حديدية على طولها حوالي 5128 كم ترتبط بمعظم الموانئ المصرية الرئيسية (المنصورة - الفيحاء - دمياط - بنى سويف - السويس - الإليزية - المنى - السخنة - سفاجا) (المنصورة - الفيحاء - دمياط - بنى سويف - السويس - الإليزية - المنى - السخنة - سفاجا)









# اتحاد الموانئ البحرية العربية



شهد شهر فبراير نشأة اتحاد الموانئ البحرية العربية في مجال النقل البحري والموانئ البحرية، حيث نظم اتحاد الموانئ البحرية العربية يوم 18-19 فبراير 2007 الملتقى لاجتماع اللجنة الفنية لتتمة المهارات البشرية لتتمة استراتيجية تنمية المهارات البشرية بالموانئ البحرية العربية ورفع مستوى أداء العناصر البشرية بالموانئ والمقعد من مجلس وزراء النقل العرب، وذلك على هامش الندوة الدولية الثالثة والعشرون «التقنيات الحديثة في الموانئ» التي نظمتها معهد تدريب الموانئ التابع للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري تحت رعاية معالي وزير النقل المصري السيد المهندس / محمد طهى منصور.

كما صرح السيد اللواء / عصام بدوي - أمين عام اتحاد الموانئ البحرية العربية بأنه قد تم عقد اجتماع خبراء النقل للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي اسيا (الإسكوا) بالقاهرة بحثت فيه اللجنة مسائل تنفيذ مشتركة اتفاهم في النقل البحري بين الدول العربية، كما جرى بحث تطبيق النقل المتعدد الوسائط بين الدول العربية كخوسية مجلس وزراء النقل العرب وزيادة حجم التجارة لينة العربية.

كما دعا مجلس إدارة اتحاد الموانئ البحرية العربية إجماعه الدوري واللجنة مائة الطبع في مدينة بيسودان بالسودان الشقيق بدعوة من هيئة الموانئ البحرية السودانية لبحث دعم التعاون

اللواء عصام بدوي  
أمين عام الاتحاد

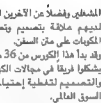
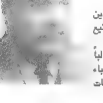
نعيم إبراهيم  
رئيس اتحاد الموانئ البحرية العربية

مهندس محمد لطفي منصور  
وزير النقل المصري

بين أعضاء اتحاد الموانئ وتطوير الموانئ الخاصة في مجال تطبيق نظم الأمن وسلامة ومكافحة القوت البحري بالموانئ البحرية العربية طبقاً لتطلعات المنظمة البحرية الدولية (IMO)

## مجلة حرفة الاستشارات البحرية للشركات الدولية والخدمات النقل البحري

# والشركات وصناعة النقل البحري والعالم من حولنا



وقال رئيس الترسنة أنهم سعداء بالقيام بعدة سنوات بنجديد سفن سفلاتهم، حيث يخطط إقامة علاقات تعاون طويل المدى. وبالرغم أن الترسنات تقليدياً تخدم العبارات في كل من FINLAND & FRANCE إلا أن أوامر البناء الجديدة لديها تجعلها مشغولة لسنوات عديدة. إن ترسانات AKER السبعة عشرة لديهم القدرة لبناء عبارات في ألمانيا حيث لديهم القدرة في بناء سفن الركاب والعبارات، فضلاً عن ترسانات رويما التي لديهم خبرة الصيغ وبناء سفن الركاب بصاروات نقل السيارات لمدة أكثر من عشرين عام. في سفينة حمولة مسجلة 62000 في طول 787.4 × 105 (240 × 26) متر سوف تحمل 1500 متي من الترسنات 700 سيارة وعدد من الركاب يبلغ 1200. رايكا سوف تكون سرعتها التصميمية حولها 22 عقدة. وتتسأل أين ترسانات جـهـع العريفة وأين جهاز التسويق العالي للحصول على أوامر بناء والسيداً أين معظم الترسنات مشغولة بالكامل لسنوات عديدة مثيلة ودعيه القطاع المصري تتحول مشروعات بناء السفن والسفن أن الزوائد الإترافية في السنة لإستغلالها وليس لها مردود تتسوى على المجتمع وأن البرنامج بيني للهارات الفنية والخبرات ومواجهة المشاكل المالية والتحديات التي تواجه المصنعين ويتأني السفن وكذاك

المشغل، فضلاً عن الأقران الذين لديهم مائة السفن الشخصية وتكتبي وحيد أن الترسنة المكتوب ما من السفن. وقد بدأ هذا الترسن من 36 طالباً بشكلاً دقيقاً في مجالات الكوراء والتخصصات لشطبية (متمتجات السوق المالي). ويقدم الكورس الهندسي لتكنولوجيا الهندسة الفراغية مع إجابة تامة للحسابات الشخصية وتكتبي وحيد أن الترسنة العلمية المستخدمة تطلق عناصر قادرة على التطور مع تطور العناصر البشرية العاملة في صناعة الهندسة لبحرية ليد أن يواكب هذا التقدم ويوفر المعاهد العلمية البحرية المصرية أن تلاحق هذه التكنولوجيا حتى تتسع للمهندسين البحريين في مجال الهندسة الخلاقة القادرة على مواجهة هذا التحدي ويحيد لا يقل مستوى العلمي عن مستوى الفبرات المتاحة في سوق الملاحة حتى يتأيا الرخصة لمدة سنة هذه الهندسة الشديدة

وقد بدأ مستي PAPE بعد تخريجهم مهنيماً لإنتاج في سنة 1988 ومسلوا عن العمليات الميكانيكية تم أصبح رئيساً تتسم الإنتاج، في عام 1983 تم تعيينه عضو مجلس الإدارة في الشركة حتى تاريخ تقاعده ومؤخراً أصبح نائب رئيس مجلس الإدارة أنها كسمة نجاح في مجال أكبر شركة إنتاج ماكينات ليوزل مستوى العالم عندما حان دوره في ذلك ترك مكانه

المف الثاني بعد أن تداول الفيرة المكتسبة حيث لا تكون هذه المؤسسات بقطر الأفاد. ترسانات AKER تبنى أكبر عبارة في العالم وقعت شركة STENA REDERI A.B بالسويد عقداً مع ترسانات AKER لتتصلب عند (2 عبارة مسجلة) بالإضافة إلى إثنين آخرين وتبلغ قيمة العقد التقريبية حوالي 512.4 مليون دولار ويجوز التسليم الربع الأول والثالث من عام 2010

2 - HAPAG-LLOYD إفتاحاً مع GERMANSHER LLOYD كإطار عمل للتصنيف والتشغيل القابلي للوحدات التي تبحر تحت إشراف GL CLASS وتتبع هذه الخطوة الشراكة بينهم على أساس جديد، حيث يتضمن إفتتاح أوامر البناء الجديدة التي تخضع لإشراف وتصنيف هيئة الأمانة وذلك إختصاراً للإجراءات الإدارية ومن العلوم أن حوالي 40% من سفن الحرايات العالية مسجلة GL CLASS بالنسبة جـهـع حتى أن غير مسجوع أن تند بصرها إلى الأمام لتتسوى هيئة تصنيف وتسجيل مصرية جـهـع عدم وجود الفبرات المصرية والتسائل هنا من بيدر مكتب فيئات التصنيف العشرة الخوسية من حكومة مصر؟

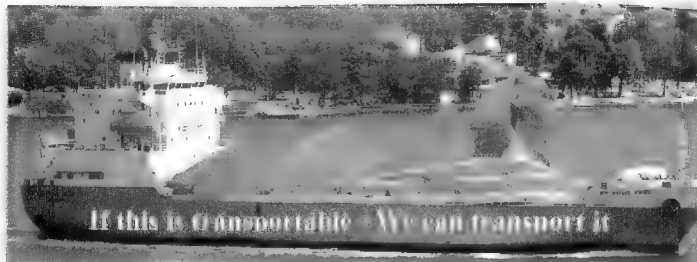
3 - BUILDING CO SHIP (مصرية كوراء) إفتاحاً مع SPP كميالوات حمولة ساكنة 50,000 طن ثلاثا كميالوات

إدارة الأكاديمية مركز تدريب سعودي

تقرر إسناد إدارة مركز التدريب البحري ببيت الله عبد العزيز بالعالم للأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري والتضامن مع إحدى المؤسسات السعودية للخدمات البحرية والإستشارية والوجسدية وتكال لمدة عشر سنوات وقد صرح الدكتور جمال الدين مختار رئيس الأكاديمية بأنه سيتم الإتفاق على نقل مبنى المركز ليكون معهداً للتدريب البحري كما سيتم توفير الفبرات والتكاليد المتميزة لإدارته ومن المتوقع أن يبدأ المعهد نشاطه إبتداءً من مايو القادم.

محطات وأخبار

# A . K . NAGGAR GROUP



***Egypt's fully integrated transport group offered through three divisions***

**Service:-**

- Egyptian Container Line Logistics
- Naggar Shipping Company
- Alexandria Superintending Company

info@egyconline.com  
info@naggar.com  
alexsupco@naggar.com

**Ship Owning**

- NSC Chartering
- Egyptian Container Line

**Technical**

- Damietta shipping & marine service Co.
- Norna Shipping Corporation ( Ship Management )
- Dan Reefer ( Cold Chain Managers )
- Naggar Engineering ( Ship Repairs )

*Your Cargo is in safe hands. We are committed to Quality, service speed & efficient cargo care.  
Through a team of dedicated professionals*

*And*

**IT IS ALL UNDER ONE ROOF  
CALL US FOR MORE DETAILS**



Head office: No. 20, Fatrice Lumumba Street, P.O. Box 622 Latina District, Alexandria 21131 - Egyptian,

Tel.: +203 3906000, Fax: +203 4890122,

Email: info@egyconline.com / info@naggar.com / chartering@naggar.com

Cairo Office : No.37, Baghdad Street, Cairo - Egypt , Tel.: +202 2917360 , Fax: +202 2917336

[www.egyconline.com](http://www.egyconline.com)

[www.naggar.com](http://www.naggar.com)

## A . K . NAGGAR GROUP

*The Transport Professionals of Egypt*



# الهندسية للحاويات

## أنشطة الشركة

### تسليم وتفريغ

مزاولة أعمال التسليم والتفريغ لسفن البضائع العامة والبضائ

### خدمة تشغيل ساحات

مزاولة أعمال تداول الحاويات والأنشطة المرتبطة بها من إخراج  
التحميل والتفريغ والتسيير والتنقل والتثبيت بالساحات  
لكافة أنواع الحاويات الواردة والصادرة.

### خدمة الحاويات

- خدمة نظافة وصيانة وإصلاح الحاويات العادية
- خدمة صيانة وإصلاح الحاويات المبردة
- خدمة اختيار ما قبل الرحلة للحاويات المبردة (PTI)
- خدمة تشييد الحاويات المتضررة



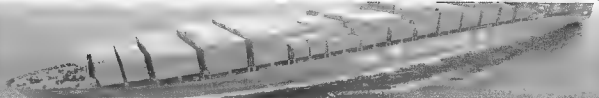
[www.ship-crew.com](http://www.ship-crew.com)

٨ شارع محمد رجب (إمصاد ملاك البستان) خلف فندق ميكروي - سايا باشا - الإسكندرية  
تليفون: ٥٨٤٢٣٩٨ (٠٢) تليفون/فاكس: ٥٨٤٢٥٢٨ (٠٢) ص.ب: ٢٢٠ مينى جابر - الإسكندرية





# HYUNDAI MERCHANT MARINE CO. LTD.



## EGYPT - FAR EAST SERVICE SCHEDULE

	VOY	Genoa	Barcelona	Fos	Damietta	Singapore	Hong Kong	Shanghai	Ningbo	Shaoou	Port Kelang
EASTBOUND	B. Pelangi Dua	058 E	25-Feb	27-Feb	1-Mar	<b>5-Mar</b>	17-Mar	21-Mar	23-Mar	25-Mar	1-Apr
	S. Blanca	041 E	4-Mar	6-Mar	8-Mar	<b>12-Mar</b>	24-Mar	28-Mar	30-Mar	1-Apr	3-Apr
	Canopus	054 E	11-Mar	13-Mar	15-Mar	<b>19-Mar</b>	31-Mar	4-Apr	6-Apr	8-Apr	10-Apr
	S. Azul	040 E	18-Mar	20-Mar	22-Mar	<b>26-Mar</b>	7-Apr	11-Apr	13-Apr	15-Apr	17-Apr
	Kaga	025 E	25-Mar	27-Mar	29-Mar	<b>2-Apr</b>	14-Apr	18-Apr	20-Apr	22-Apr	24-Apr
	B. Pelangi	059 E	1-Apr	3-Apr	5-Apr	<b>9-Apr</b>	21-Apr	25-Apr	27-Apr	29-Apr	1-May
	Sirius	056 E	8-Apr	10-Apr	12-Apr	<b>16-Apr</b>	28-Apr	2-May	4-May	6-May	8-May
	B. Pelangi Dua	059 E	15-Apr	17-Apr	19-Apr	<b>23-Apr</b>	5-May	9-May	11-May	13-May	15-May
	Kuala Lumpur	001 E	22-Apr	24-Apr	26-Apr	<b>30-Apr</b>	12-May	16-May	18-May	20-May	22-May
	Canopus	055 E	29-Apr	1-May	3-May	<b>7-May</b>	19-May	23-May	25-May	27-May	29-May

	VOY	Shanghai	Ningbo	Shaoou	Hong Kong	Singapore	Port Kelang	Damietta	Genoa	Barcelona	Fos
WESTBOUND	Canopus	054 W	16-Feb	18-Feb	20-Feb	21-Feb	24-Feb	25-Feb	<b>7-Mar</b>	11-Mar	13-Mar
	S. Azul	040 W	23-Feb	25-Feb	27-Feb	28-Feb	3-Mar	4-Mar	<b>14-Mar</b>	18-Mar	20-Mar
	Kaga	025 W	2-Mar	4-Mar	6-Mar	7-Mar	10-Mar	11-Mar	<b>21-Mar</b>	25-Mar	27-Mar
	B. Pelangi	059 W	9-Mar	11-Mar	13-Mar	14-Mar	17-Mar	18-Mar	<b>28-Mar</b>	1-Apr	3-Apr
	Sirius	059 W	16-Mar	18-Mar	20-Mar	21-Mar	24-Mar	25-Mar	<b>4-Apr</b>	8-Apr	10-Apr
	B. Pelangi Dua	059 W	23-Mar	25-Mar	27-Mar	28-Mar	31-Mar	1-Apr	<b>11-Apr</b>	15-Apr	17-Apr
	Kuala Lumpur	001 W	30-Mar	1-Apr	3-Apr	4-Apr	7-Apr	8-Apr	<b>18-Apr</b>	22-Apr	24-Apr
	Canopus	055 W	6-Apr	8-Apr	10-Apr	11-Apr	14-Apr	15-Apr	<b>25-Apr</b>	29-Apr	1-May
	Leo	036 W	13-Apr	15-Apr	17-Apr	18-Apr	21-Apr	22-Apr	<b>2-May</b>	6-May	8-May
	Kaga	026 W	20-Apr	22-Apr	24-Apr	25-Apr	28-Apr	29-Apr	<b>9-May</b>	13-May	15-May

Feeder Connections

- VIA SINGAPORE**  
 Bangkok, Belawan, Calcutta, Cebu, Chennai, Chittagong, Dhaka, Haldia, Ho Chi Minh, Jakarta, Laem Chabang, Madras, Manila, Patombang, Panjang, Pesik, Gudang, Penang, Port Kelang, Semarang, Surabaya
- VIA HONG KONG**  
 Foshan, Guangzhou, Huangpu, Macao, Shantou, Shaohou, Shenzhen, Xinfeng, Yanlian, Zhongshan, Zhuhai
- VIA SHANGHAI**  
 Najing

### FOR MORE DETAILS & BOOKING PLEASE CONTACT

Alexandria Head Office: Tel.: 03 4840680 Fax: 03 4848326  
 Cairo Sales Office: Tel.: 02 3450216 Fax: 02 3445734  
 Damietta Office: Tel.: 057 291777 Fax: 057 291777  
 Port Said Office: Tel.: 066 3344018 Fax: 066 3344017

**www.kadmar.com**



# وزارة الاستثمار

## الشركة القابضة للنقل البحري والجوي

### شركة المستودعات المصرية العامة

#### معهم الاتحاد القومي = تقديم أفضل الخدمات



**الشركة الرائدة في مجال التخزين الجمركي منذ أكثر من خمسون عاما**  
**ميناء الإسكندرية - ميناء الدخيلة - ميناء دمياط - ميناء السويس - ميناء سفاجا - ميناء نويبع**

**التخزين :-**  
 تتشرف شركة المستودعات المصرية العامة أن تقدم خدماتها المتميزة والتي تلبيها إمكانياتها الفريدة من حيث المساحة التخزينية المجهزة لاستقبال كافة أنواع البضائع والحوامات والسفن والمعدات الثقيلة حيث تتوفر الخدمة بكوادرها المتخصصة والمدربة في هذا المجال .  
 تقوم الشركة بتخزين الحوامات المملوءة بأسلحة المجهزة أو تفريغ الشمول بالمشاحن مع إعادة التفوارج فور التخزين بأسهل لا تنافس كما تقوم بتخزين الحوامات الفارغة وإعطائها فور طلبها .

**النقل :-**  
 تمتلك الشركة أسطول نقل واونطز وقطعة وقطعة للتحميل والتفريغ ونقل البضائع من موانئها إلى الموانئ المختلفة والعكس لمطعم أنحاء الجمهورية والشركة على استعداد لتقديم الخدمة من الباب إلى الباب كطلب لتحميل .

**التفليس :-**  
 تقدم الشركة خدماتها في مجال التفليس الجمركي ،  
 لدى الشركة جهاز للتفليس الجمركي يتميز بالذقة والسرعة في الأداء ويقلل تكلفة .

**التبريد :-**  
 تقوم الشركة بأعمال التبريد والتجميد للرسائل التي تتطلب ذلك بميناء دمياط باستخدام الأساليب العلمية الحديثة وذلك بتلحاجه مجهزة على أعلى مستوى .

**الشحن والتفريغ :-**  
 تقدم بكافة أصناف الشحن والتفريغ للبضائع الصادرة والواردة .

تدور الشركة لإيداع علم بالتبويرية ( ٢٠١ )

والذي يعد من أكبر الإيداعات بالجمهورية

تبلغ مساحة الإيداع العام ٤٨ فدان مقسمة إلى مخازن ملائمة لتخزين البضائع ، وبمعدات مكنة - وقفة لتفريغ - الحوامات والمعدات والبضائع ، ويقع الإيداع غرب مدينة الإسكندرية على الطريق الصحراوي الكيلو ٣٧ (بعد ٤ كم عن الطريق الصحراوي ، ٢ كم من ترعة الدخيلية ، ١٥ كم من ميناء الدخيلة ) ، يمثل بوقوعه وسط شبكة مواصلات متعددة ( مطار برج العرب ، مدينة العلمرية ، خط سكة حديد ، ترعة الدخيلية ، المدينة الصناعية ببرج العرب ) ، يقدم الإيداع جميع الخدمات التخزينية كالتفليس للتكاملية للحوامات والبضائع والسفودرة والمسفورة والتفريغ ، وكذلك تخزين السفارات ، وتكاملية خدمات التفريغ والتفريغ والفرز والفرز .  
 ويمتلك الإيداع بالآلي : لجنة جمركية مستقلة ، إمكانية تجهيز الرسالة لأكثر من مرة ، مؤازرين يعملون أرضي حاملة ٨٠ طن ، أنظمة أمنية مدربة على كافة صلاحيات التخزين ، الموقع مؤمن تأمينيا كاملا وذلك بوجود :-  
 شبكة إطفاء آلية تغطي جميع أرجاء الإيداع بمصدر تحملي للمياه من ترعة الدخيلية ، نقطة شرطة مستقلة ووحدة إسعاف ، تغطي الإضاءة جميع أرجاء الإيداع .



نرحب بالسادة العملاء لزيارة الإيداع العام بالتبويرية ك ٢٧ طريق الإسكندرية / القاهرة الصحراوي

للتواصل بالشركة : دلفل باب ١٤ جمرع الإسكندرية - برقا : جنهوس / إسكندرية

تليفون : ( ٤٨٠٤٦٦١ - ٤٨١٩٩١ ) - فاكس : ( ٤٨٠٦٦٠٢ - ٤٨٢٢٢٠٨ - ٤٨٢٢٢٠٩ ) - E-MAIL : gwevy@hotmail.com - مملكة العرب : WWW.EGYWAREHOUSE.COM  
 WEB SITE : WWW.EGYWAREHOUSE.COM

لزيد من المعلومات عن الاستثمار في مصر طالع على بوابة الاستثمار : WWW.INVESTMENT.GOV.EG

# على رصيف الحماقة



أ. د. عبد الله الجعيهي

ما زلت أنتظر القطار.. طال بي الانتظار في محطة بلا عنوان.. أرى حوالى الكثيرين.. منهم من يقف على رصيف الرصيف ومنهم من يقف على الرصيف الآخر 'بدأت أتأمل الوجوه.. وجوه الناس الذين يشغلون المكان' إن أعينهم زائفة! فظنراتهم مشتتة! إنهم يلهثون ويدو عليهم الأرهاق الشديد لبيد أن الانتظار طال بهم حتى فقدوا الأمل في مجيء القطار! الإحباط واليأس هو الشعور العام! والخمول والكسل هما السمة الغالبة! بيد أن الجميع يشككي حتى الصراح لكن الجميع أيضا ليس عنده استعداد أن يعمل شيئا على الإطلاق! فقط هو مستعد للشكوى حتى من الشكوى ذاتها.. أخذت أتساءل عن أسباب تأخر القطار وعن الوعد المتوقع لوصوله دون جدوى! 'معلم من سألتهم استنكروا ذلك السؤال وكانت العبارة الأكثر ترديدا: (إنت مالك) وأحيانا كثيرة (أنت مال أهلك) البعض (أكد) أن القطار أبدا لن يأتي! والبعض (أكد) أن القطار تم سرقة! والبعض (أكد) أنه مخطوف! والبعض (أكد) أنه يحتاج إلى عصرة كاملة! والبعض (أكد) أن المحطة غير مؤهلة لإستقبال ذلك القطار! والبعض (أكد) أن القطار آخر لإستقلاله هو الحل الأمثل!

إننا جميعا علينا أن نبدأ فوراً في العمل ولكل منا دوره في المنظومة الإصلاحية الشاملة بيد أن الطريق طويل وشاق وهذا لا يهم على الإطلاق.. المهم هو أن تبدأ!!! وقد تكون النتائج بعيدة وقد لا ترى أثرها في القريب العاجل وقد ينقض الأجل قبل تحقيقه لكن ليس علينا إلا أن نبدأ أولاً بدنا باتاكسي سيأتي القطار المنتظر ونستشرف قائداً للقطار يستقضي على البلطجة والمرتزقة داخله ومنصلح القطار حتى يسع الجميع.. جميع من عمل واجتهد وشارك في الإصلاح يخلص.. وأولاً على الجميع أن يتوقف عن الكلام وعن الشكوى وعن الفلولة ويبدأ عهد جديد من العمل من أجل البقاء

يبد أنني ما زلت ألق منكسما على رصيف الحماقة!!!! ليس كذلك؟؟؟

## فيما يبدو

- تشكك كثيراً في مفاتيح وتدابير تعديلات التفرقة الجبركية خصوصا فيما يخص الملابس والأقمشة والأجهزة الكهربائية.. أتوقع أن تكفي هناك محطة كميات وركوب قد تكون حادة وعنفية وشاملة وأتمنى أن تكون محمقة
- إنتخابات مجلس الشورى على الأبواب أرى من خبرتي المحدودة أن الإخوان المسلمون أبداً لن يحصلوا على أية مقاعد جديدة وستحسم هذه الإنتخابات غالباً من الجبهة الأخرى
- (بنات الليل) فلم من إخراج وتكليف در هالة سرحان ' حقيقة أنا لا أعرف في أي أنواع الفلم حصلت حالة على درجة التكرار عموماً إننا لا نحب هذه السيدة ولا أحب هذا البرنامج ولا أعترم الموضوعات التي يتناولها
- اللواء محمد يوسف رئيس الشركة القابضة لقتل رجل محترم وكفى
- عادل رضوان عدلي عبد الرزاق محسن ابوالعلا رفيع حسين حمدي عبد العاطي جمال غنوايم طهارة اليد ورجاحة العغل أتمنى أن يكون الوتر.. أو وزير.. سعيد الحق ورجاح العغل يوضع هؤلاء في أماكنهم التي يستحقونها.. من أجل مصر لا من أجلهم
- رغم كل ما تورده وسائل الإعلام حول الجوانب المظلمة يبقى مبداء السخفة هو الرائد وهو المحرك وهو المحفز

لغريب إن الجميع (أكد) على أن وجهة نظره صواب لا يحتمل الخطأ وجهة نظر الآخرين خطأ لا يحتمل الصواب والأغرب أن الجميع إلتقى على أن القطار ليس له قائد ولا مساند ولا نفي!!! لكن باتاكسي هناك محصول ومفتشون كثيرون وكذلك هناك أمن.. (أمن القطار) .. (وأمن أصحاب القطار)!! (وأمن أبناء أصحاب القطار)!! (وأمن أعضاء أبناء أصحاب القطار)!! أخذت أنلق النظر في حال المحطة التي نلق في رصيفها.. لاحظت أن أحوالها من السوء يمكن أن تستقبل القطار.. أي طار.. فالحقبةان متهاكة وكوام القمامة تملأ الأرجاء والناس لا تبتأ بالقاء المزيد في كل الاتجاهات.. بيد أن أجزاء من القطاران قد تم تدميرها وأجزاء أخرى قد تم سرقتها!! أصبحت على يقين أن القطار لن يأتي! وإذا جاء لن يشعر للام خطوة واحدة فالتاس في حالة سكر مريب بلا خمر وفي حالة إعياء شديد بلا مرض وفي حالة شكوى وقد تدق أدنى إستعداد لعمل شيء! أي شيء! الفوضى في العنوان والفلولة في اللغة الرسمية والنوم والاسترخاء والكسل هو سبب التكة ولكسبة

إننا المشكلة ليست في تأخر القطار أو عدم وجود قائد! لكن المشكلة في هؤلاء الكسالى الذين لا يعملون ويصنعون أن يعمل خيرون.. المشكلة في الفوضى التي تسيطر على الأجواء.. المشكلة في عدم إحساس الناس بأن المشكلة في أنهم يفتشون في جيوب وأضواء خيرون فقط دون أنفسهم! الكارثة! إنني أكتشف أن الجميع ينتظر حلاً؟؟ لكن العمل المنتظر دائماً لن يأتي معبره.. أن من ينتظرون أن ياتيهم الحل من السماء.. باتاكسي مخطئون فالطول أبداً لن تأتي! لا بالعمل والسهر والعرق والجد والإجتهاد والإنتاج.. إن الرصيف يحتاج إلى نظافة ولحمة باكلها تحتاج إلى إعادة بناء وتنظيف وهذه الأصول لا يقوم بها إلا هؤلاء الناس.. المشكلة أن هؤلاء في حالة غياب وص!! أن ما هو العمل؟؟؟

هل نسمح للمتدينون يتلف في ظاهير الشكوى؟ هل نسمح للمترجمين في ظاهير لا هم له إلا الكلام؟ هل نسمح لإيدينا على رؤوسنا وننتظر أن يأتي الذي نأتي؟ هل نذهب لنشارك في تحصيل ما نري من قضبان؟ هل ننتظر اللحظة المناسبة لنقوم بسرعة أي شيء لنبيعه بأي ثمن لأي أحد؟ إننا ماذا نفعل؟؟؟ بيد أنه لا عمل ولا عمل إلا العمل.. العمل يجد العمل بإتقان العمل بإخلاص العمل بحب العمل بإيمان العمل بهدف العمل بجماعية العمل بنظام العمل بإتقان العمل بنظافة العمل برقى العمل بتسديد العمل بفكر العمل بإتقان.. العمل.. للعمل.. للعمل.. العمل في صمت العمل في هدوء..

يجب أن تكف وتتوقف عن الفلولة عن التفلق عن الرياء عن الكسل عن النوم عن الضلوع عن التكب عن التناضح عن التناضح عن الإستغفال عن الكرامة عن الفوضى عن الشكوى وعن القثرة وعن الرغبة من السرعة عن الرضوخ عن التعبد عن الروتين عن المحق عن الحرام.. الحرام.. الحرام.. الحرام

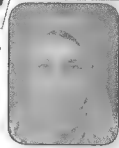
ولكن متى تبدأ؟؟؟ أننا لا خيار أمامنا إلا أن نبدأ فوراً في العمل ونكف عن الحرام ولكن من يجب عليه أن يبدأ أولاً؟؟؟

# إدارة الأزمات والكوارث ..

## فن يحتاج للمتعلم والإلتقان

بقلم / وسام غنيم

ينبغي أن نتعرف بأن عالم اليوم هو عالم الأزمات في جميع الجوانب السياسية والاقتصادية والبيئية والسكنية وغير ذلك. ولقد أصبح من المعروف بأن التحدي الكبير الذي يواجه الأفراد والمنظمات والدول يتجسد بسلسلة من الأزمات التي تختلف في طبيعتها وحجمها وعوامل تحريكها مؤدية إلى خلق الصعوبات والمشكلات وأحداث الإنهيارات في القيم والمعتقدات والممتلكات. لذا فإن مواجهة الأزمات والوعي بها يعد أمراً ضرورياً لتفادي المزيد من الخسائر المادية والعنوية.



### مفهوم الأزمة والمشكلات والكوارث

أولاً: نريد أن نعرف (المشكلة) هي حالة من التوتر وعدم الرضى نتيجة لوجود بعض الصعوبات التي تعيق تحقيق الأهداف والوصول إليها والمشكلة هي السبب لعدة غير مرغوب فيها وبالتالي يمكن أن تكون وتعمل بمثابة تهديد للأزمة إذا اتخذت مساراً حاداً ومعتداً.

ثانياً: مفهوم الكارثة هناك حلق كبير بين الكارثة والأزمة مغزاً للإرتباط الشديد بين المفهومين فالمشكلة التي تخلق نوعاً من حسم لفترة طويلة تتحول إلى كارثة والكوارث هي غالباً الأسباب الرئيسية المسببة للأزمات. فكارثتها هي الحالة التي حدثت فعلاً ولت إلى تهديد وخسائر في الموارد البشرية والبشرية أو أكلها.

أسباب الأزمة وأسباب كارثة - أسباب صناعية تكنولوجية

ثالثاً: أزمة هي نتيجة نهائية لتراكم مجموعة من التأثيرات أو حدوث خلل ما بين القوى على القدرات الرئيسية لقطاع وتشكل الأزمة تهديد حتى وسريع وأيضاً لبقاء المنظمة أو المؤسسة أو الشركة أو كبرى النظام نفسه.

### \* أسباب الأزمات من وجهة نظر إدارة

(1) المعلومات الخاطئة أو الناقصة عندما تكون المعلومات غير شاملة أو قاصرة أو غير دقيقة فإن إستنتاجات تكون خاطئة فتصبح القرارات أيضاً خاطئة وغير سليمة مما يؤدي لظهور أزمة.

(2) التفسير الخاطئ للأمر إن الخلط في عملية التقدير والتقييم للأمر والاعتماد على العواطف الجوانبية والعاطفية أكثر من الجوانب العقلانية يجعل القرارات غير واقعية ويرتبط ذلك بنتائج تدهور في النهاية إلى الأزمة.

(3) الضغوط هناك ضغوط داخلية وخارجية مثل الضرائب والمناخات ومطالب المصارف والتكنولوجيا الجديدة فتتسارع هذه الضغوط على بعضها فيزيد اندثار نفسه وسط هذه الضغوط فيكون قد تقدم مراحل كثيرة في طريقه إلى الأزمة.

(4) الجمود والتكرار قد يكون الجمود يتكرر الروتين اليومي في الحياة الشخصية والعلمية قد تكون مقدمة حدوث الأزمة.

(5) البهيم من الحلول السهلة إن حل المشكلات والأزمات يتطلب بذل الجهد والعرق وإعمال العقل أم البهيم من الحلول السهلة يزيد المشكلات ومعقد يحولها إلى أزمات.

(6) الضائعات تؤثر الضائعات بشكل كبير على الروح المعنوية وتضعف نوعاً من الثقة ويجود آثار تحت الزمان أم تجاه لأفعال الأزمات إذ لم يتم اكتشافها وإطفاؤها في الوقت المناسب.

(7) إستراتيجيات مواجهة الأزمات - إستراتيجية الصلح في التعامل مع الأزمة.

وتستخدم هذه الإستراتيجية مع الأزمة الجوفية التي لا يتغير عنها معلومات كافية وكذلك تستخدم مع الأزمات الخفيفة بالأيدي والقيم

### - إستراتيجية وقف النمو

تهدف إلى التركيز على قبول الأمر الواقع وبذل الجهد لمنع تدهوره على نفس الوقت السعي إلى تقليل درجة تأثير الأزمة حدوثها.

وعدم الوصول إلى درجة الإنهيار وتستخدم في حالة التعامل مع قضايا الرأي العام والاندماج والاضطرار.

### - إستراتيجية التلاؤم

تستخدم في الأزمات الكبيرة حيث يتم تجهيزها إلى أزمات تكون من نوع واحد.

### - إستراتيجية إخماد العنصر السامع للأزمة

ويهدف الفكر الذي يهدف وراء الأزمة في صورة إتهامات معينة تأثير شديد على قوة الأزمة وتركز هذه الإستراتيجية على التأثير في هذا الفكر وإضعاف الأسس التي يقوم عليها حيث ينصرف عنها بعض القوى وتتصلب للأزمة.

### - إستراتيجية وضع الأزمة للإمام

يهدف إلى الإسراع بدفع القوى المشاركة في صناعة الأزمة بهدف إخماد الأزمة.

إلى مرحلة متقدمة تظهر خلالها يتم تسرع بوجود الصراخ بينهم.

وتستخدم في هذه الإستراتيجية تسرب معلومات خاطئة وتنازلات تكتيكية لتكوين مصدر الصراع ثم يستغلها.

### - إستراتيجية تغيير المسار

تهدف إلى التعامل مع الأزمات الجارية والشديدة التي يصعب التعرف أمها.

### \* ما هي الخطوات الفنية لإدارة الأزمة قبل حدوثها

تكون في عمل لوقت الأزمات وإمداده بأفضل الكوادر والتجهيزات والأدوات.

تعتبر الوقت أثناء الأزمات والاستفادة من كل دقيقة في تخفيف أثر الأزمة.

الربح من مخزونات العاملين وقت الأزمات.

الإيجاع والتعبيد في المواقف الصعبة وإشغال روح الإيجاع بين الفريق.

من المشكلات التي تواجه الأزمات بتحديد المشكلة وإجراء المقتورة واختيار الحل الأنسب.

تقليل التغيير في حل الأزمات.

العمل على حصر الأزمات التي قد تحدث في الحاضر والمستقبل والعمل على دراستها.

### من يجهز الأزمة: مدير أم فريق الأزمة

والأزمة يجب أن تدار فقط من خلال المدير الفارق وإنما من خلال فريق خاص يختار أعضاؤه بمثابة خاتمة ليم وقد ذلك تدرجهم ويرفع مستوياتهم وإكسابهم المهارات اللازمة لإدارة الأزمة.

### خطوات كيفية إدارة الأزمات

### أولاً: تشخيص الأزمة وتحديد أسبابها:

وهي على الخطورة يجب تحديد الأزمة بدقة: وهنا يجب أن نفكر في الأزمة الظاهرة والأزمة الحقيقية.

فالأولى: قد يقضيها الفهم من أجل المناورة وكشف وميض الأوراق بل ربما من أجل استنزاف الموارد وإثبات القوى. ويضر الأزمة البدء بملك حساسية باللة تجاه المشاكل والأزمات. كما أنه يعاينها بصوت وحرارة ليكتشف بهذه المعالجة جوهرها وإبعادها ليلبس أسبابها.

ولكن يكتفينا الأزمات؟

\*\*\*

(1) إستطلاع تاريخ الأزمة وتصنيفه إلى مراحل تهدف إلى التركيز على قبول الأمر الواقع وبذل الجهد لمنع تدهوره على نفس الوقت السعي إلى تقليل درجة تأثير الأزمة حدوثها.

وعدم الوصول إلى درجة الإنهيار وتستخدم في حالة التعامل مع قضايا الرأي العام والاندماج والاضطرار.

واحدة دقيقة، متسقة، متكاملة، واقعية، قابلة للقياس، وأن تستخدم في الأزمات الكبيرة حيث يتم تجهيزها إلى أزمات تكون من نوع واحد.

ثالثاً: البدء من تفاقم الأزمة بعد تحديد الأهداف لابد أن يحدد البادئ. يمكنه غير أن تصاعد أهدافه إلى تفكير في أية فعل من تفاعله من خلال تحديد

بذات أولية أو علاجية ممكنة.

في هذه المرحلة لابد من فريق البحث تسجل كل البادئ التي تتأخر على تفكيرهم للإختيار منها البادئ الجيدة التي تلقت في

بعض الأزمات وقد هيئت في البداية ويوصلها بثانية أو

خاصة: اختيار أفضل البادئ بعد تحديد البادئ المكتبة يجب إضعافها لدراسة علمية يشترك فيها مجموعة من الخبراء والمتخصصين: فريق الأزمة وبعض

المتخصصين.

والخبر: النموذج الإسلامي لإدارة الأزمات: أن يكون مرجع إدارة الأزمة تابع من كتاب الله وسنة رسول الله.

للمؤمن والمؤمنات والتمسك بالله ثم الله بالآيات والنفس،

التمسك بالله جل جلاله وإيمانهم في الله.

الاستفادة من سبق من تجارب ما قبلها.

عدم تأليب المنظمات الأخرى في حلول الأزمات التي تنجمها

فيما تأليب منظمة ليس بالضرورة أن يناسب منظمة أخرى لعدم تكافؤ الظروف بين المنظمات.

المبادأة والإبتكار فيما يقدم تغيير المنظمة نحو الأفضل

إن ينبغي إدارة الأزمات داخل المنظمات ثانياً يتبع بصدا

تقله لإدارة الأزمات وحل المشاكل.

الموازنة المعنوية بين البادئ المتاحة واختيار أزمها إلى حل الأزمة.

الاستعانة في الأمر.

التسك بالقيم والمثل والأخلاق والسلوكيات الصنة من رسول الكريم صلى الله عليه وسلم.

\*\*\*



# مصر والطموح القومي النووي

هناك نهضة في عالم الطاقة النووية يشهدها العالم بعد فترة ركود طويلة وكانت دعوة الرئيس مبارك في خطابه بختام المؤتمر السنوي الرابع للحزب الوطني لدراسة استخدام الطاقة النووية كمصدر بديل للطاقة دعوة هامة جدا حيث أن هذه الدعوة جاءت بعد حوالي أكثر من 25 عاما من تجميد مشروع البرنامج النووي المصري ولكن - لماذا تأخر هذا المشروع أكثر من 25 عاما؟ - إلى أي شئ سينتهي الصراع على منطقة "الضبعة"؟ ما هي حقيقة البنك الدولي لأعمال البر النووية وخفايا الدوافع النبيلة؟

إنه من المقرر إقامة هذه المحطة على مساحة 15 كم بطول الساحل الشمالي في عمق 3 كم فـالساحل الشمالي يبدأ من مدينة الإسكندرية وحتى السلوم بطول 500 كم ويقع منطقة الضبعة في منتصف الطريق تقريبا .. كما أن للمشروع سيساعد في توفير 400 كم المنيقية في الساحل الشمالي ويمكن أن نلتحقنا محطة مياه تحليه لباه البحر توفر مياه حـرب لفيـة الساحل الشمالي بكامله..

ومن جانب آخر هناك نداء لتغيير هذا الموقع واستبداله حيث يطالب رجال الأعمال والمستثمرين باستغلال هذه المنطقة في إقامة قري سياحية لمن يدرى إلى أي شئ سينتهي هذا الصراع؟

## البنك الدولي النووي وحقيقة الخفايا

هناك تداول حول فكرة إقامة " بنك للوقود النووي" تتبلى تنفيذ أمريكا وروسيا وتعود فكرته حول تجنب العديد من الدول "مشقة" تفكيس النفايات اليورانيوم بنفسها وهو اقتراح أمريكي روسي وهناك أيضا اقتراح آخر الماـنى يتشغل في إقامة مفاعل لتخفيض تشارك في تشغيل دول عدة على أن يتم إقامته خارج حدود الدول المشاركة في إدارته مع الاستفادة من إنتاجه! ففكرة البنك أن يـقترح المفاعل (المشترك) ويعمداً عن نظرية المؤامرة ..لـى يمكن أن تـرى أى دولة للقول فإن ذلك يعد مبعثه من نوع جديد حيث أن إمتلاك المفاعلات دون حق التخصيص يعنى أنه سوف يكون هناك حاجة دائمة إلى حازنها بالمعـى مع التفـل والتحكم في شئون ورعابت هذه الدولة لهذه هي حقيقة البنك الدولي لأعمال البر النووية وخفايا الدوافع النبيلة التي تدعيه"

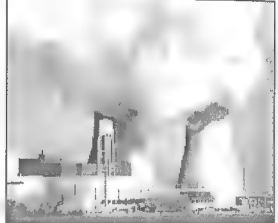
86 ووقعت حادثه انفجار المفاعل النووي الروسي في تشيرنوبيل وسارت حالة من القـر في العالم أجمع من إـتمالات حدوث تسريبات إشعاعية للدول المجاورة فلـم الرئيس مبارك بتـجول تنفيذ توقيع إنشاء هذه المحطة.

2 - وفي عام 90 بدأ ظهور الفـان الطبيعي بكثافة عالية وأمكن إستغلاله في محطات توليد الكهرباء فتصميم في تأجيل التفكير في تنفيذ المشروع للمرة الثانية.

ولكن اليوم يجب أن نبدأ في تنفيذ دونه بتأجيل لمواكبة العصر ولأن التكلفة كل يوم تزيد كما أن نتـج 21 ألف ميجاوات

في تنفيذهما وأن 63 ألف ميجاوات وهذا ما يدفعنا للبدء بسرعة في إقامة محطتنا النووية هكذا أشار دكريم الأدهم الرئيس السابق لـركز الأمان النووي مع التأكيد أن الأجيال الجديدة من المحطات النووية ذات التقنية العالية تجعل الخوف منها لا أساس له من الصحة فكثير من المحطات النووية في العالم كلها تقع داخل المناطق السكنية ولم يحدث منها خطورة وذلك نظراً لتطور عوامل الأمان النووي على مستوى العالم.

**حقيقة الصراع على منطقة "الضبعة"**  
منذ أكثر من 25 عاماً وإلى الآن فإن منطقة الضبعة هي أفضل موقع لإقامة محطة نووية مصرية هكذا أكد دـسـن يونس وزير الكهرباء والطاقة بـجـدة أخبار اليوم لـقـد تم إختيارها عام 81 بعد دراسة ويبحث لعدة سنوات فهي منطقة قريبة من البحر التي سيعتاجها المشروع لعملية التزويد المستمر مع سرعة الرياح المثالية في هذه المنطقة وهي منطقة ليست قريبة من النشاط الزلزالي والبركاني وبعيدة عن الكثافة السكانية والمطارات فهي كل التواحي موقع مثالي ومنتعز ولأن كان لابد من تحديث هذه الدراسات وإعادة دراسة الظروف والمتغيرات المستجدة مثل سرعة الرياح والتغيرات البحرية والـحف العمراني وغيره من التغيرات حيث



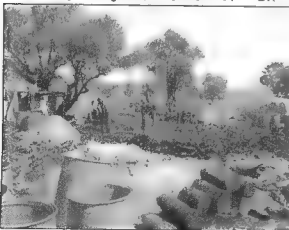
هناك دول إختارت الخيار العسكري النووي مثل باكستان وإسرائيل الشمالية وهناك دول أخرى أعضاء في معاهدة الانتشار النووي والذي يقتصر استخدامه على الأغراض السلمية ومصر ستكون من هذه الدول والانتصاع لهذه المعاهدة مزايـا عديدة منها ضمان المساعدات الكبرى التي تقدمها الوكالة الدولية لتطوير إستخدامات الطاقة للأغراض السلمية مع تقديم الدعم والمـسد في الدراسات وتدريب الكوادر وغيرها ومن هذا المنطلق فلا مخاوف من وجود ضلـوب سياسية لرفـف المشروع بعكس موقف إير أن عدم وجود ضلـافية في نشاطها النووي.

وهناك حتمية للـجـ مصر إلى الطاقة النووية في ذاك الوقت خاصة وأن التبرول والفـاز أصبحا من المصادر الناضبة واحتياطياتها منها محدودة والطاقة الشمسية ما زالت في مراحل تطورها الأولى وتكتفها ما زالت عالية ومعظم المتاح من الطاقة المتولدة من المياه قد تم إستغلاله كما أن إحتياطيات الفحم في مصر محدودة تتراوح ما بين 35-50 مليون طن والخـزون لا وفي بإحتياجات مصر من المتاح أن الكهرباء التي ستولدها هذه المحطة نظيفة وغير ملوثة للبيئة وسيكون توليدها منتعـفـ.

## لماذا تأخر هذا المشروع أكثر من 25 عاما؟

رغم الإنتهاء من كل الدراسات الخاصة بإنشاء المحطة النووية المصرية منذ أوائل الثمانينات إلا إنه كان هناك بعد العوائق والمواقف مما أدى إلى تأجيل تنفيذ المشروع.

1 - كان هناك بالفعل بوادر لتوقيع عقد التـفـيد في مايو 86 وقبل التوقيع بأيام أشار المهندس ماهر أبانـة إنه كان هناك وفد مصري في زيارة للبرازيل في أبريل



### هل هناك صديق حقيقي؟ 119

يعرف الصديق الحقيقي وقت الشدة فيجب أن نخبر عن اقتنائهم فالصديق مثل النجوم قد لا نراه في كل وقت .. لكنهم بكل تأكيد - موجودين دائماً .. ولكن المهم أن يكون صديق حقيقي مهما! ويؤكد مفهوم الصداقة جيداً ....

### زوج المونايزا وبغريته الشديدة،

كانت المونايزا أميرة طلب من دافنشي رسمها ولكنه وقع في حبها فغداً رسمه لها ليلقها لأول فترة ممكنة وعندما شعر الزوج بذلك أخذ اللوحة ومعه دافنشي دخل القصر ولكن دافنشي طلب من الأمير أن يسمح له بوضع خلفية طبيعية للوحة فسمح له بأخذها فذهب بالوحة ولم يعد.

### أقوال مأثورة،

- (هـ) في القسم الأول من الليل راجع أخطاك .... وفي القسم الأخير راجع أخطاءه سواءك إذا ظل لك قسم أخير! (وليام شكسبير).
- (هـ) المرأة كالجوز مليئة لن يبقو عليها .. جارية لن يخشاهم. (الفيلسوف الاغريقي فوار)
- (هـ) بعض النساء يفتقدن القدرة على فن المحادثة ولكنهن للأسف لا يفتقدن القدرة على الكلام. (برناردشو)

### من التراث اليهودي، صلاة اللعنة السريية

هناك صلاة سرية يقيمها اليهود اللطيفون تدعو الرب بهلاك شخص ما وتسمى بولسا ندواء وهي كلمة أرامية وقد سبق لن ندع بها اليهود على رابين بعد توليته اقتنايا أوسلو وتم إغتياله بعدما وايضا نجحت هذه الصلوات التي مارسوها ضد شارون الذي بعد في عدوان الأموات وقاموا بتصوير هذه الصلاة لشارون في إحدى المقابر اليهودية وعرضوا الشريط الفيديو الخاص به للبيع إحدى القنوات التلفزيونية الإسرائيلية بمبلغ 700 دولار كي يثبتوا أنهم قاموا بهذه الصلاة وسما بهلاك شارون فعلا .

### من عالم الحيوان، النمل يتكلم ....

في معهد علم الكائنات والبيئة في سيبيريا يقوم العلماء بدراسة لغة النمل وهم على يقين من أنه بمجرد حل رموز كل الكلمات في لغة النمل التي لم يبق منها إلا القليل جداً سيكون بالإمكان إعطاء أوامر لها للقيام بعدة أعمال وأثبتت نتيجة التجارب العديدة أنه من الممكن مقارنة النمل من حيث ذكائه بالكلاب كالدوية بشكل جيد.

### من عالم الحيوان، النمل يتكلم ....

في معهد علم الكائنات والبيئة في سيبيريا يقوم العلماء بدراسة لغة النمل وهم على يقين من أنه بمجرد حل رموز كل الكلمات في لغة النمل التي لم يبق منها إلا القليل جداً سيكون بالإمكان إعطاء أوامر لها للقيام بعدة أعمال وأثبتت نتيجة التجارب العديدة أنه من الممكن مقارنة النمل من حيث ذكائه بالكلاب كالدوية بشكل جيد.

### صحتك تهتما،

أكدت دراسة فرنسية حديثة أن اللوز يعد خير غذاء يحد الإنسان بالخاطفة والحبوب فهو يحتوي على عناصر تثير الشهوة والسعادة في النفس وتقلل من الاكتئاب ومن أهمها فيتامين ب 6 كما أنه يساعد في علاج الاضطرابات المعوية - والجديد والأهم أن أحد الباحثين الفرنسيين أكد أن اللوز يمنع مغفرة ليساعد المحدث للإفلاق من التدخين لفترة على القلب على آثار تراجع نسبة النيكوتين في الدم

### هجمات

- العدل جنة الطغيم بحجم الفالاح.
- إذ، القيت التميم فخافه، وولنا القيت الكريم
- خالط.
- عدو عاقل أفضل من صديق جاهل.
- خير الكلام ما لم يشاغب بدمه إلى كلام.
- لا تبتع من نفسك .. فهي تصرفاتك.

### من عالم السياحة

الأمهرامات الصينية عمرها ألف عام فقط ومهددة بالانقراض  
الأمهرامات الصينية تعرف باسم «أمهرامات الشرق» وهي توجد في غرب الصين وهي تشبه الأمهرامات المصرية التي يمتد عمرها أكثر من 7 آلاف سنة بينما الأمهرامات الصينية عمرها ألف عام فقط ومع ذلك فهي مهددة بالانقراض حيث سقطت فوقها حطبات يبلغ طوله 10 أمتار نتيجة لحوادث التعرية من رياح وأمطار والتي أحدثت بها فجوات بلغت مترين.

حكمة العبد: عزيزي القارئ فكر قليلاً قبل أن تنق كثيراً.

## نصائح للمرأة

اصنع نفسك جلاً أهرة

مقابر الجبل  
الطريقة: أخطي الجليلات من الماء ثم أنقعي لوعاء نظيف ضعية في الثلج وأتركه حتى يجمد، واستخدميه متى احتجته.

طريقة: صند جلاً الإستهام

مقابر الجبل

– نصف كوب ماء – كوب مقلاتين

– نصف كوب – نصف كوب شامبو للأطفال

طريقة العمل

– سخني الماء حتى الغليان، أضيفي فيه الجليلات.

– أضيفي إليه الشامبو بالتدريج، ثم أخطي حتى يمتزج الخليط.

– أنقعي الجليل إلى برطمان نظيف وجاف ثم ضعيه في الثلج.

– صند الشامبو

السكر البني يعتبر جيداً كعادة مصفوه لتتظيف البشرة وذلك عند إضافته مع الصابون أو أي غسول تجميل، فهو لطيف، يطفئ وتظف البشرة ويمكن استخدام السكر الأبيض بدلاً من السكر البني ثم أغسلي وجهك بالماء الدافئ.

ملحون الفاكهة المصير

طريقة العمل

– بيضة مخفوقة – ملحقة بقل كبيرة – نصف ملحقة ملح البحر – ملحقة حليب كامل لدم

طريقة عمل الفاكهة

– أخطي جميع مقابر الخليط حتى تصبح كالكرمية

– ضعيها على وجهك ورقصتك. أتركها لمدة 15 دقيقة

– أغسليها بالماء البارد وجفلي وجهك

أصنعك ليم الليرة

– ملحقات زيت زيتون – ملحقات عسل – ملحقة الليمون

– نصف ملحقة لصل الفاكهة

الطريقة: ضعي في الخلاط جميع المقابر وأخطيها جيداً

– أنقعيها بماء نظيف وجاف وأكمسي إغليها

– سوف تلاحظين أنها لاصقة وأذجة بعض الشيء .. ولكن هذه الذوجة سوف تختفي بعد يوم أو يومين

طريقة لحا مشكلة لشعر الشعر

المقابر:

– نصف بيضة – فوس فوس – فنجان زيت زيتون + ماء

الطريقة: يتم خلط المقابر ثم وضعها على الشعر لمدة 10 من نصف ساعة (فعل).

فاكهة الموز للبشرة الجافة

المقابر: ربع شرة كيمري + بياض بيضة + نصف ملحقة عسل

الطريقة: تقوس الكيمري جيداً ثم يضاف إليها الخليط (العسل + البيض) ثم توضع على الوجه لمدة ربع ساعة ثم يشطف بالماء الفاتر.

فواكه الفلفل للبشرة الجافة

المقابر: 2 ملحقة شعير مطحون + 2 ملحقة مفروم الزنجار

الطازن + 2 ملحقة عسل + 2 ملحقة حليب

الطريقة: يخلط الشعير مع العسل والزنجار وباستخدام

الشوكة، ثم يضاف الحليب ويوضع الزنجار على البشرة

لمدة نصف ساعة ثم يشطف بالماء البارد

### حل مسابقة العدد السابق





# بطولة الجمهورية للجهاز الإيقاعي

اللاعب سارة محمد رستم بطلة الجمهورية تحت 10 سنوات  
تحرز 6 ميداليات ذهبية



اللاعب سارة محمد رستم بطلة الجمهورية في لعبة أداة الحبل

نهي الإتحاد المصري للجهاز بتنظيمه التاجح لبطولة الجمهورية للجهاز الإيقاعي في جميع المراحل السنوية وشارك في هذه البطولة مختلف الأنظمة الرياضية المصرية لذا نتوجه بجزيل الشكر للإتحاد المصري للجهاز ممثلاً نى الأستاذ الدكتور وجدى أبو المعاطى رئيس مجلس إدارة الإتحاد والأستاذ الدكتور سعيد عبد الرشيد أمين صندوق الإتحاد واللواء على نديم عضو مجلس الإدارة والدكتورة ليلى الشحات عضو مجلس إدارة و الأستاذة هالة سلامة عضو مجلس الإدارة والمهندس أدهم كامل عضو مجلس الإدارة والأستاذ عبد الرحيم حسن منوب المجلس القومى للرياضة والدكتورة ماجدة إسماعيل مستشار الإتحاد والدكتورة منى عبد العال مقر اللجنة الفنية للجهاز الإيقاعي والأستاذة نهى عبد الوهاب عضو اللجنة الفنية للجهاز الإيقاعي بالإتحاد العربى والمصرى والأستاذة منال الشلقانى عضو اللجنة الفنية للجهاز الإيقاعي والأستاذ ياسين يوسف عضو اللجنة الفنية للجهاز الإيقاعي والأستاذ طارق البحيري عضو مجلس إدارة نادي الجزيرة.

كما نتقدم بالشكر للجنة المسابقات ممثلة في الأستاذ خالد النديم ونتقدم بالشكر والتقدير لرئيس وأعضاء مجلس إدارة نادي الجزيرة ورئيس وأعضاء مجلس إدارة نادي سموحة واللواء/ عاطف عليم مدير عام المركز الأولمبي وذلك لإستضافتهم لبطولات الجمهورية موسم 2007/2006. ولا ننسى ما قامت به الأستاذة نانسي غناس المديرة الفنية للجهاز الإيقاعي (سبيورتج) من مجهودات وكذا جميع مدريات الجهاز الإيقاعي بالتادي على جهودهن للوصول باللاعبات إلى المستوى الثالث في هذه البطولة، وسنواي نشر النتائج في هذا العدد والأعداد القادمة

## تحت 9 سنوات

الفرق الأول (بطلة الجمهورية) مياده خالد- نادى سبيورتج  
الفرق الثاني نورمان حاتم خطاب - نادى هليوبوليس  
الفرق الثالث حبيبة محمد السيد - نادى سبيورتج

## نتيجة الفرق

الفرق الأول نادى سبيورتج  
الفرق الثاني نادى هليوبوليس  
الفرق الثالث نادى وادى نجلة

## نتيجة فردي الأدوات المرحلة تحت 9 سنوات

### الحزب

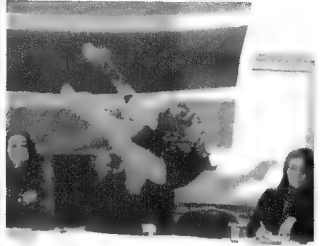
الفرق الأول نورمان حاتم خطاب (هليوبوليس)  
الفرق الثاني هادى عمرو (وادى نجلة)  
الفرق الثالث مكرم مياده خالد (سبيورتج)



بطلة الجمهورية اللاعب سارة رستم الحائزة على 6 ميداليات ذهبية تصبح  
السيد الدكتور/ وجدى أبو المعاطى



الضردى العام تحت 10 سنوات سارة رستم (سبورتنج) - اول - كريمان اشرف (سبورتنج) - ثانى - أميرة لطفي (سموحة) - ثالث



اللاعبية سارة رستم بطلة الجمهورية فى لعبة أداة العدد



الاول سبورتنج - الثانى هاليوبوليس - الثالث وادى دجلة ومعهم الدكتور/ وحدى ابو المعاطى -  
الواء/ نظمى لنديم والدريتان ايلينا (وادى دجلة) - جيهان رمضان (سبورتنج)



نتيجة الفرق تحت 10 سنوات المركز الأول نادى سبورتنج - المركز الثانى نادى الجزيرة -  
المركز الثالث نادى سموحة ومعهم الدكتور وحدى أبو المعاطى - المدرسة المتميزة لبنا منير (سبورتنج)  
والدريتان سيقارا كريموفا ويست عادل (سبورتنج) والأستاذ طارق البحيرى

### الحبل

الأول ميادة خالد (سبورتنج)  
الثانية حبيبة محمد السيد (سبورتنج)  
الثالثة مريم هاجد (سبورتنج)

### الكرة

الأول نوريان حاتم خطاب (هليوبوليس)  
الثانية ميادة خالد (سبورتنج)  
الثالثة ياسمين خالد (الجزيرة)

### تحت 10 سنوات

#### نتيجة الضردى العام

المركز الأول (بطة الجمهورية) سارة محمد رستم (سبورتنج)  
المركز الثانى كريمان اشرف (سبورتنج)  
المركز الثالث أميرة لطفي عدوى (سموحة)

#### نتيجة الفرق

المركز الأول نادى سبورتنج  
المركز الثانى نادى الجزيرة  
المركز الثالث نادى سموحة

### نتيجة فردى الأدوات المرحلة تحت 10 سنوات

#### الحبل

الأول سارة رستم (سبورتنج)  
الثانية هالة حاتم (سبورتنج)  
الثالثة أميرة لطفي (سموحة)

#### الحبل

الأول سارة رستم (سبورتنج)  
الثانية هالة حاتم (سبورتنج)  
الثالثة حبيبة عبد العزيز (الجزيرة)

#### الطوق

الأول سارة رستم (سبورتنج)  
الثانية أميرة لطفي (سموحة)  
الثالثة كريمان اشرف (سبورتنج)

#### الكرة

الأول سارة رستم (سبورتنج)  
الثانية أميرة لطفي (سموحة)  
الثالثة حبيبة عبد العزيز (الجزيرة)





فريق تحت 9 سنوات المركز الأول سبورتنج



فريق تحت 9 سنوات المركز الأول (سبورتنج) ومعهن المدربات سيقاروا كريموفا ويستنت عادل ولينا منير والأستاذة نانسى غطاس المديرة الفنية للجمعية الإيقاعى (سبورتنج)

### تحت 11 سنة

#### نتيجة الفردى العام

المركز الأول	بطلة الجمهورية) جاسينث طارق (الجزيرة)
المركز الثانى	عالية الكتائب (الجزيرة)
المركز الثالث	عائشة نيازى (الجزيرة)

#### نتيجة الفرق

المركز الأول	نادى الجزيرة
المركز الثانى	نادى الصيد

#### نتيجة فردى الأدوات تحت 11 سنة

#### الجيل

المركز الأول	عائشة نيازى (الجزيرة)
المركز الثانى	رنا عزى (سموحة)
المركز الثالث	أمنية مجدى (الصيد)

ونود التوجه بالشكر لكل من ساهم في تنظيم بطولة الجمهورية للجمعية الإيقاعى



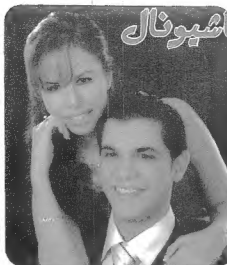
الفردى العام جاسينث طارق (الجزيرة) أول - عالية الكتائب (الجزيرة) ثانى - عائشة نيازى (الجزيرة) ثالث



فريق تحت 11 سنة نادى الجزيرة المركز الأول - نادى الصيد المركز الثانى ومعهما الدكتورة ماجدة إسماعيل والمديرة المتميزة باولينيا نيكولوفيا والأستاذ طارق البحيري



# مجتمع إنترناشيونال



في حفل بهيج تم زفاف الأناقة/ سباح مصطفى إلى الأستاذ/ عصام على السيد وأسرة تحرير المجلة وجميع العاملين بها يهنئون العروسين وأسرتهما

تمت خطوبة الأناقة دينا كريمة اللواء/ عزالدين البيلي على الأستاذ إيهاب نجل اللواء/ نبيل قنديل وأسرة تحرير المجلة تهني العروسين ألف مبروك

في حفل بهيج تم زفاف الأناقة/ مروة جمال محمد رضوان بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري إلى السيد الحاسب/ محمد عادل فهمي بالمصرف المتحد. ألف مبروك



أجمل التهاني القلبية من العاملين بقطاع النقل البحري بخطوبة أحمد صلاح وعروسه دنيا سليم نجل المهندس صلاح بخاطره

أسرة قطاع النقل البحري تتقدم بالتهاني الزميلة تهاني وعريسها محمد بمناسبة عقد القران

أرق التهاني بزفاف الأناقة هبة كريمة الأستاذ عادل البرجيسي مدير عام التنظيم والإدارة بهيئة ميناء دمياط ال. المهندس محمد البرجيسي بهيئة ميناء دمياط



مبروك النجاح أحمد شبل لحصوله على الثانوية العامة من أمريكا

محمد عبد المرضى والأسرة يهنئون الحاسب/ طارق حسين والأناقة/ أمينة عبد المرضى بالخطوبة السعيدة

الأستاذ/ تامر نعيم أبو الهدى بهيئة ميناء دمياط والأناقة دعاء جلال العشري أرق التهاني من / ممدوح الشفيط مدير العلاقات العامة بهيئة ميناء دمياط بالخطوبة السعيدة

## عيد ميلاد سعيد

بمناسبة عيد ميلاد الحفيدة الغالية/ فريدة الديب يتهنئ جدها اللواء / محمد الديب هذه المناسبة السعيدة لتنهئتها وتفوقها بالمر في إمتحانات نصف العام الدراسي وأنشأها الثقافي والرياضي المتميز بكلية النصر للبنات BGC.



دارين عمرو محمد زكي يوسف حسام الدين رفعت



روان أحمد الخضيري



# الشركة المتحدة للخطوط البحرية



## المتحدة جروب

المتحدة جروب هي مجموعة شركات كبرى بالملكة العربية السعودية تم إنشاؤها برأس مال 2 مليار ريال سعودي. ويقوم على إدارتها نخبة من رجال الأعمال ومن أعلى الكفاءات الإدارية. وتتملك مجموعة من

- الشروعات الكبرى بالملكة
- فنادق مريديان - مكة
- ريديسون السعودية للأجنحة الملكية - جدة
- النقل البحري للركاب وشحن البضائع والسيارات وتشمل العبارة السريعة للخط 1 ، والعبارة السريعة دس جيت التي تعمل بين مملكة الخورقة وشرم الشيخ
- مواقع بطون التساقية الرياض
- مريديان البرج - مكة
- العربية بلازا - الرياض
- خدمات صيانة حدة

## العبارة المتحدة | ترفع علم المملكة العربية السعودية

الخط الملاحي للعبارة الخورقة - صبا - الخورقة لنقل الركاب والسيارات والبضائع بين المملكة العربية السعودية وجمهورية مصر العربية بسرعة 37.7% عقدة بحرية مدة الإبحار 3 ساعات . حمولة العبارة 640 راكب وجرار لسرعة 17.5 ساعة . مساحة الخدمات الترفيهية والاسواق الحرة 9,225 م<sup>2</sup> وأقام يترق ويحتضن على أعلى مستوى من الكفاءة

- مقاهية لجميع الترتيبات ووسائل وموصفات السلامة والأمان العالية
- أحدث الأجهزة الملاحية

## منطقة خدمات تقوى على:

- تطوير حردتها مساحات عاكسة
- مركز التسلات وخدمة رجال العمل
- شبكة تلفزيون وقديمو
- الأدارة في جمهورية مصر العربية الشركة المتحدة للخطوط البحرية ش.م.م وفقا لأحكام القانون رقم 8 لسنة 1997.

## شركة ميناتورز مصر

## شركة التوافل الدولية للنقل - المملكة العربية السعودية

شركة استضافة مصرية من حسن سياتي 49 ومن مال مطروح 4 مليون جنيه - 4.5 فرع بانه 2N  
 فرع بجميع المحافظات بجمهورية مصر العربية - وكل جمع شركات الطيران العالمية - تقدم كافة الخدمات المساحية وعضو جميع المنظمات الدولية والعالية وكل عدم الشركة المتحدة للخطوط البحرية - المتحدة - في مصر

وكل عدم الشركة المتحدة للخطوط البحرية - المتحدة 1  
 شركة سعودية متخصصة في النقل الدولي ونقل الحجاج بالملكة العربية السعودية وعمرها مكة المكرمة ولديها فروع في جدة وينبع وصبا ووكلاء جميع المدن وإدارة لفتات السعودية وتتملك 400 التوييس موديل 2008 مكيف - حمامة - فيديو - DVD



العبارة مزودة ببحار منع الشعور بالاهتزازات البحرية



سعة العبارة 640 راكباً جراح بسع 17.5 سيارة

## شركة ميناتورز مصر

تليفون 002025323909 فاكس 002023639267

## شركة التوافل الدولية للنقل - المملكة العربية السعودية

مدير مديون 0096625414040 فاكس 0096625413940

مدير مديون 009664331717 فاكس 009664331715

## الشركة المتحدة للخطوط البحرية

مدير مديون 002034255640 فاكس 002034255640

الملكة العربية السعودية الرياض ص.ب 50379 تليفون 099664198600



INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

الشركة الدولية للملاحة والشحن



# WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

E.S.Co

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

*The pulse of goods  
around the world, all  
day and all night*

With the largest fleet of  
container ships connected  
to a worldwide network  
of trucks and trains,  
APL can be relied on to  
move your goods  
around the world

## Dubai Regional Office:

Telephone: (01) 521304

## Suez Office:

Adabia Port

Tel. & Fax: 2- (062)-360440, 360441

## Cairo Office:

5, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

## Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,

Al Messalah- Attareen

Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)

Fax: 2-(03)- 4805786

## Port Said Office:

21, Al Gabrty St.

Tel: 2-(066)- 352940, 352941

352942

Fax: 2- (066)- 352943

